

# LES ESPACES AÉRIENS CONTRÔLÉS À SALON DE PROVENCE



17 MAI 2019



# Les espaces aériens contrôlés à Salon de Provence

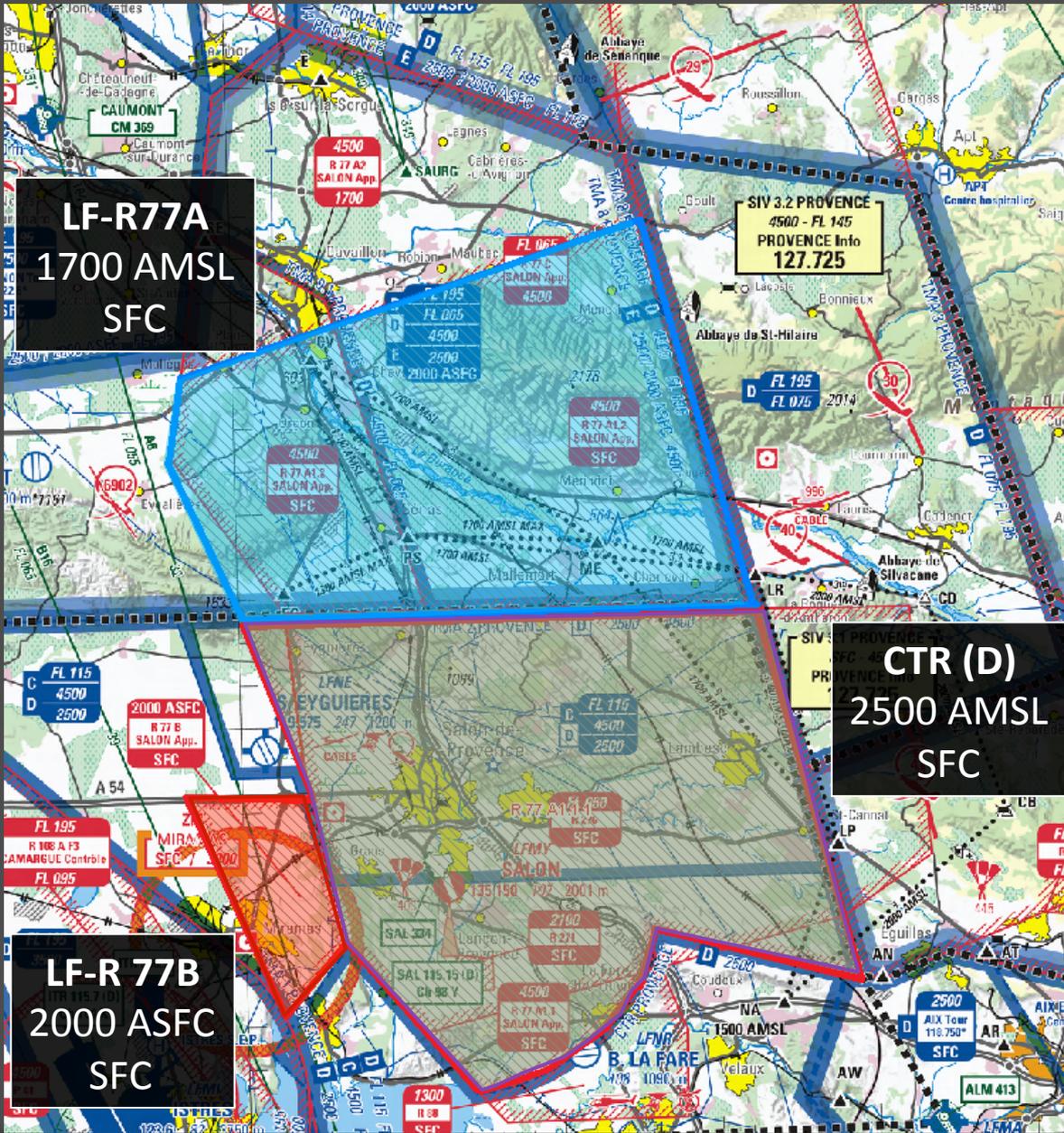
1. Présentation des espaces
2. Services rendus



# Les espaces aériens contrôlés à Salon de Provence

1. Présentation des espaces
2. Services rendus



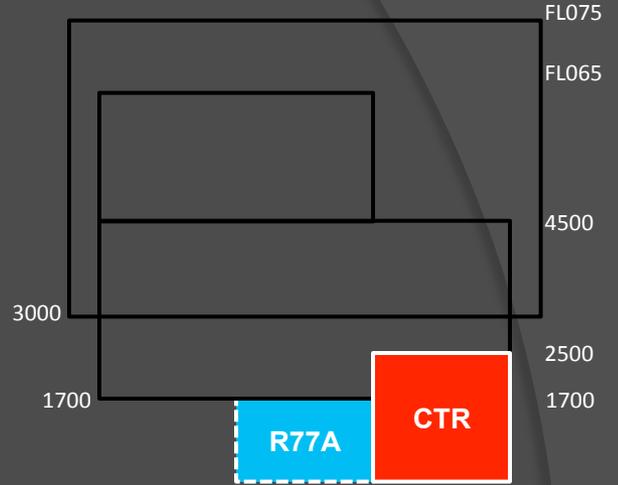


**LF-R77A**  
1700 AMSL  
SFC

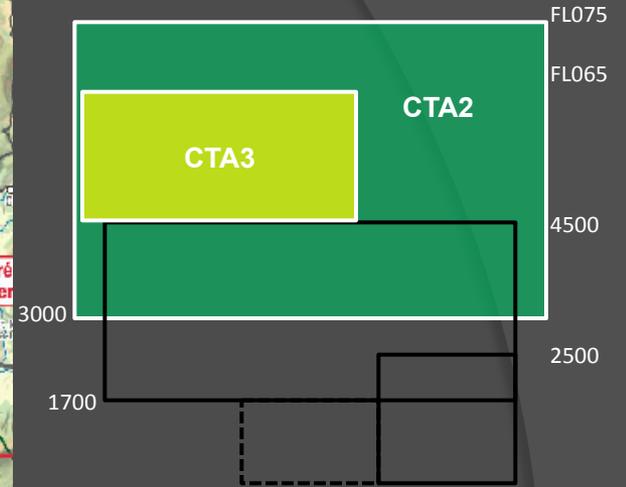
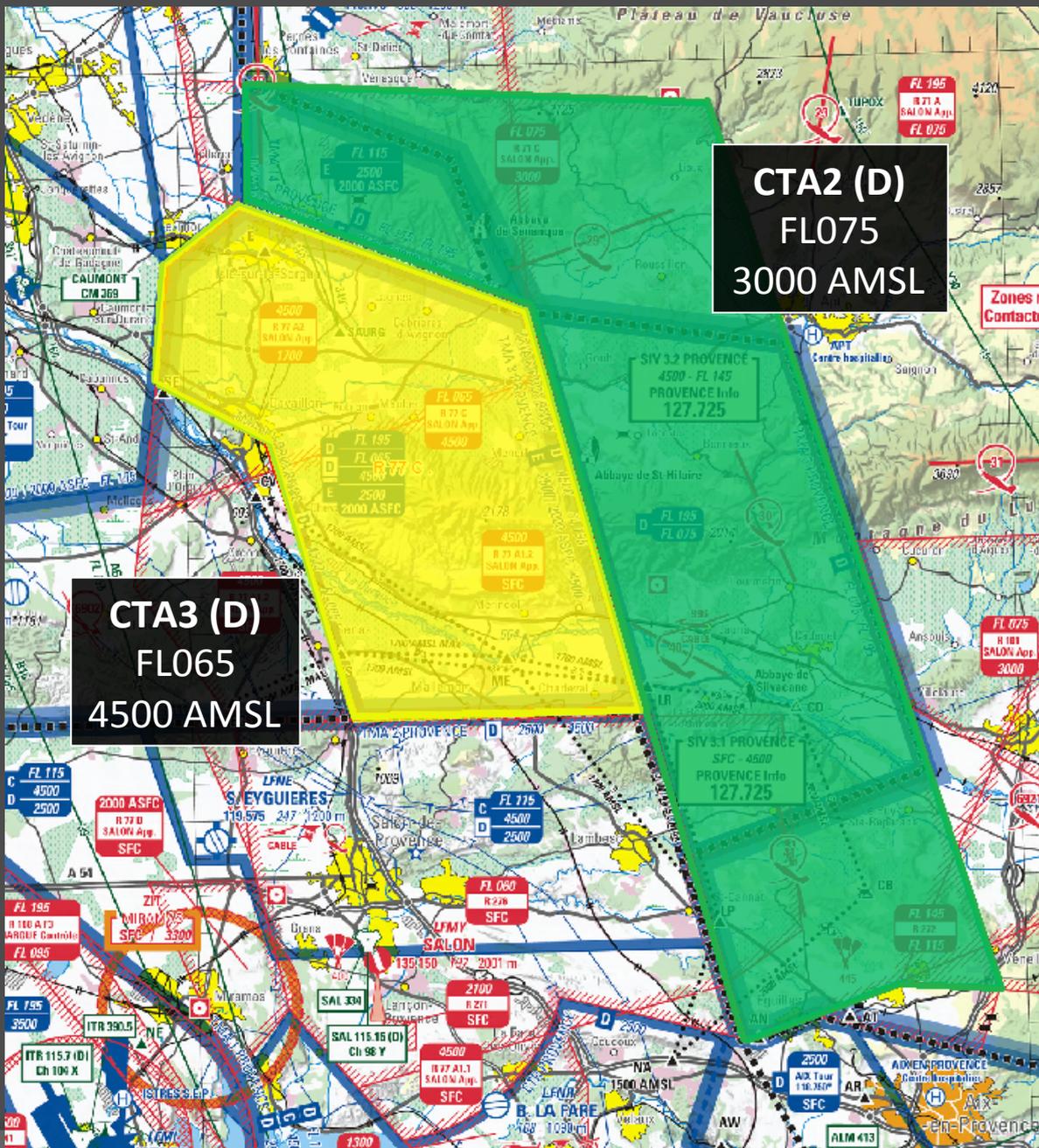
**SIV 3.2 PROVENCE**  
4500 - FL 145  
PROVENCE Info  
127.725

**CTR (D)**  
2500 AMSL  
SFC

**LF-R 77B**  
2000 ASFC  
SFC

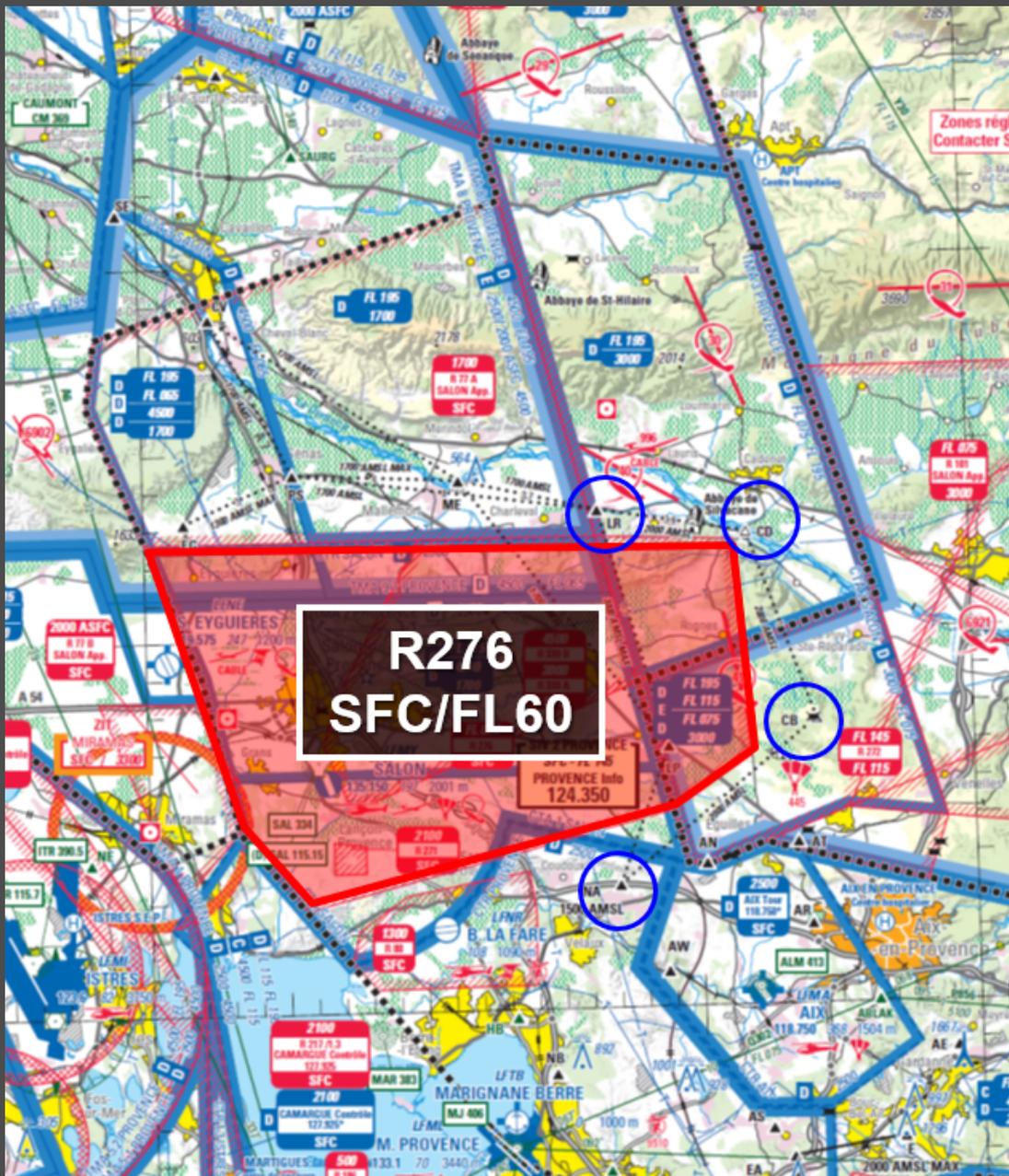






Attention la R 71C existe toujours





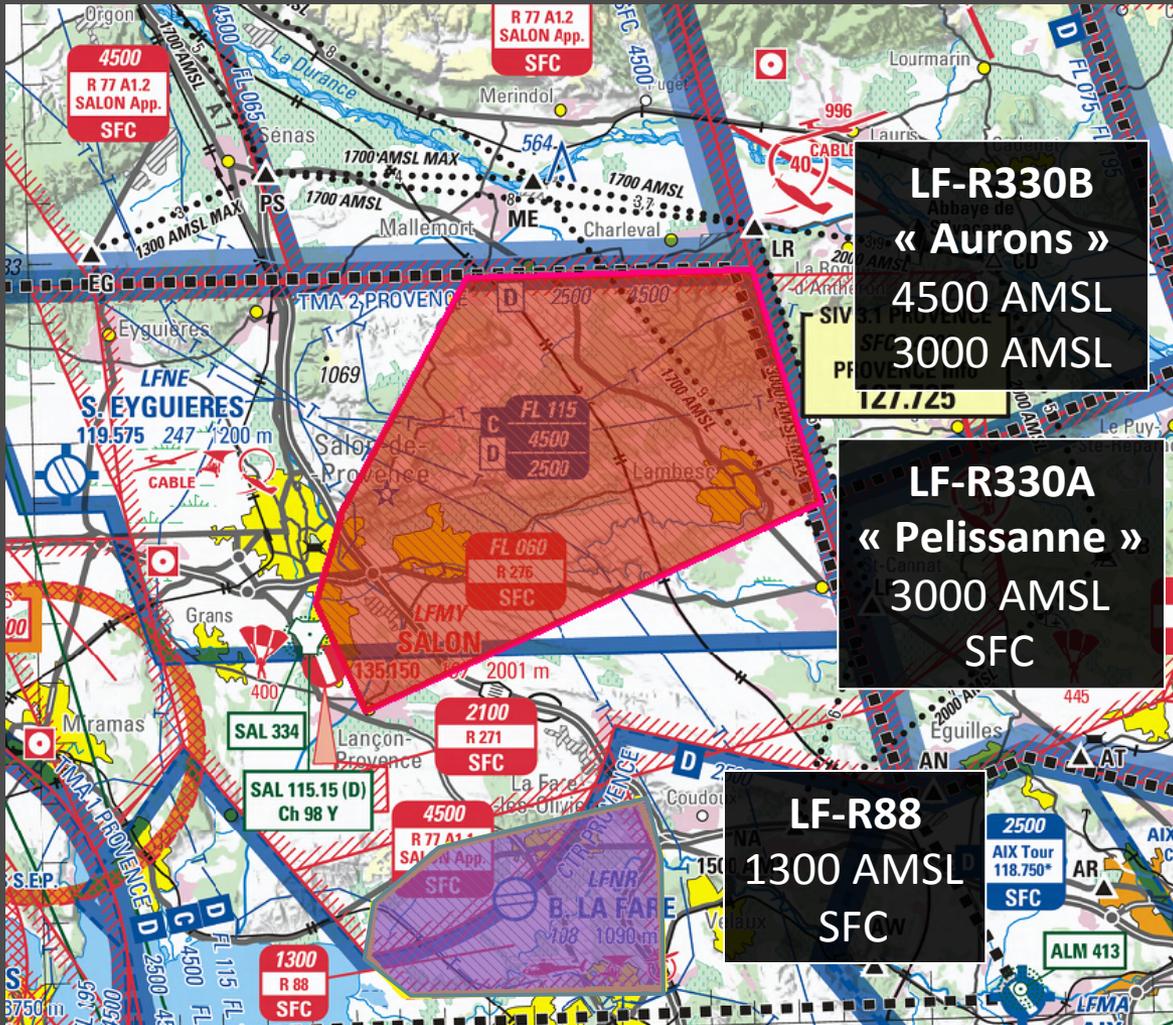
## Itinéraire de contournement VFR

LR ↔ CD ↔ CB ↔ NA

LR : Zac « Grand Pont »  
 CD : Pont Cadenet  
 CB : Château de Cabane



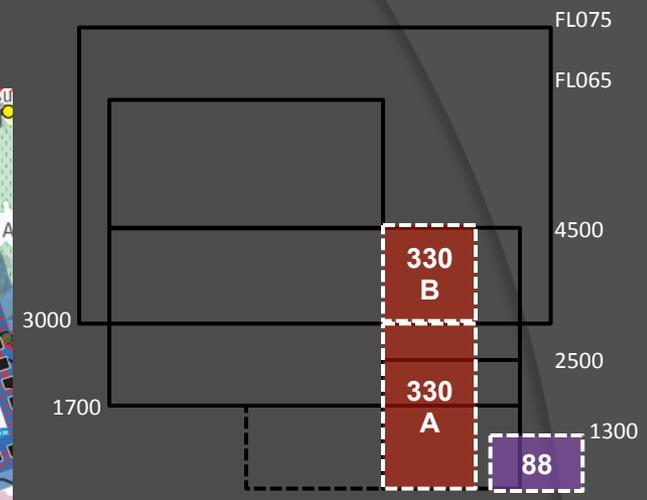
# Activité EIVV



**LF-R330B**  
**« Aurons »**  
 4500 AMSL  
 3000 AMSL

**LF-R330A**  
**« Pelissanne »**  
 3000 AMSL  
 SFC

**LF-R88**  
 1300 AMSL  
 SFC

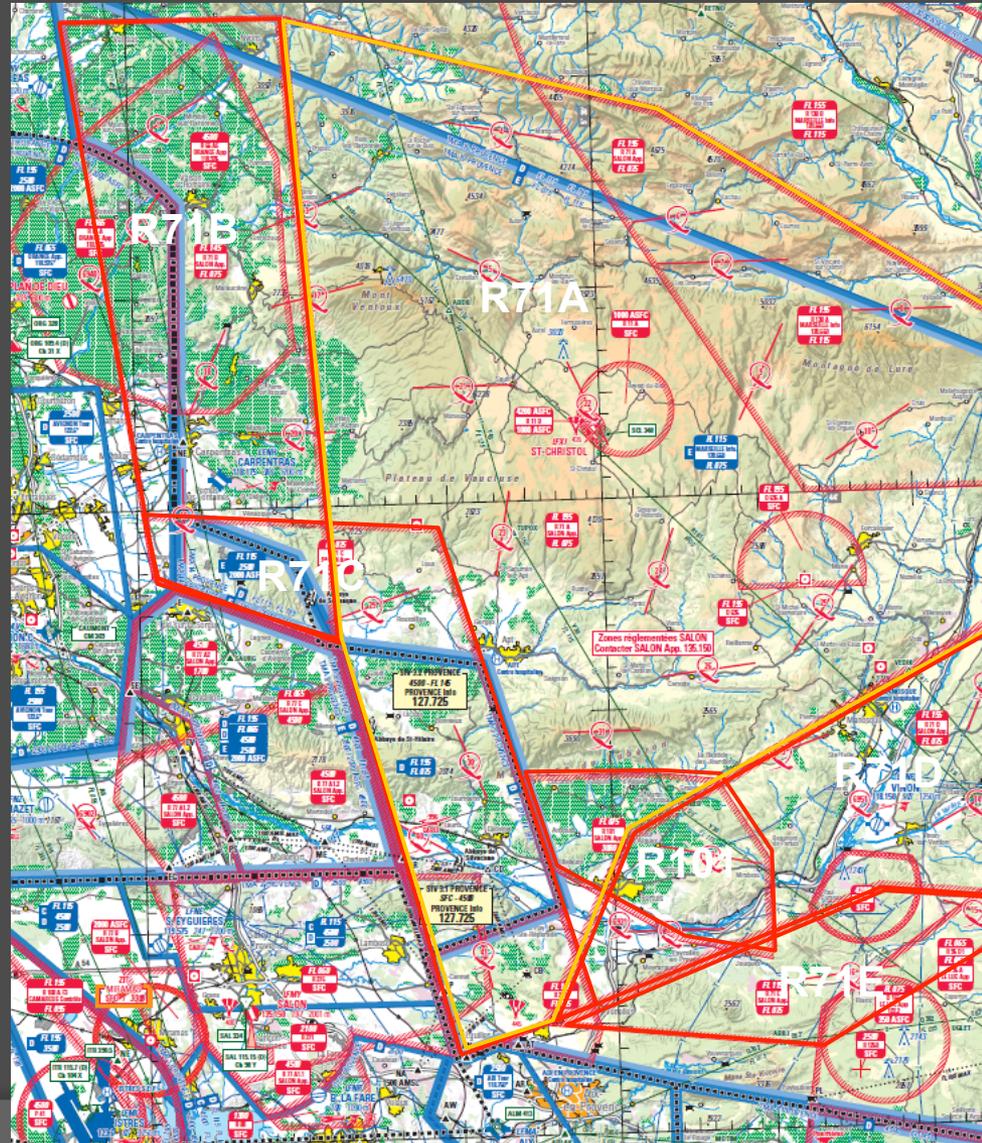


La CTR de Salon est définie à l'exclusion des R 88 et R 330 lorsque celles-ci sont actives.



# Configuration et statut des zones R71 et R101 inchangées:

- R71C : 3000' NH/FL75
- R101 : 3000' NH/FL75
- R71 A: FL 75/FL195
- R71 B: FL 75/FL145
- R71 D: FL 75/FL155
- R71 E: FL 75/FL115



# Les espaces aériens contrôlés à Salon de Provence

1. Présentation des espaces
2. Services rendus



# Les espaces aériens contrôlés à Salon de Provence

## Rappel : les services de la circulation aérienne

- Contrôle :

Eviter les collisions et accélérer la circulation aérienne

- Information de vol :

Fournir des renseignements utiles à l'exécution des vols

- Alerte :

Alerter les organismes de secours



# Services rendus depuis le 29/03/2018

Espace aérien	Services rendus en CAM	Services rendus en CAG
Zone R (R 77 A, R 77 B, Toutes R 71)	Contrôle, information de vol et alerte	Information de vol et alerte
CTR et CTA de classe D	Contrôle, information de vol et alerte	<b>Contrôle</b> , information de vol et alerte

Espace aérien	Type de vol	Séparation	Information de trafic
Classe D	IFR & CAM I	IFR, CAM I, CAM T*, VFR spécial et CAM V spécial	VFR, CAM V
	VFR & CAM V	NIL	Tous les vols
R	CAM I	Tous les vols	---

\* Les vols en CAM T supposent qu'un texte de l'EMAA définit les règles d'exécution de ces vols. Ref : RCAM



# Services rendus

Zones R (Salon): R77A, R77B, R71C, R330A et B

Information de vol et alerte

Classe D: CTR, CTA1, CTA2, CTA3

SERA.6001 Classification des espaces aériens

Les vols IFR sont séparés des autres vols IFR et reçoivent des renseignements sur la circulation des vols VFR ainsi que des suggestions de manœuvre d'évitement sur demande.

Classe	Type de vol	Séparation assurée	Service assuré	Limite de vitesse (*)	Exigences en termes de communications radio	Continues deux sens communications radiotéléphoniques air-sol exigées	Clairance ATC requise
D	IFR	Entre IFR et IFR	Service de contrôle de la circulation aérienne, renseignements sur la circulation des vols VFR (et suggestion de manœuvre d'évitement sur demande)	250 kt IAS <sup>1</sup> en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL	Oui	Oui	Oui
	VFR	Néant	Renseignements sur la circulation IFR/VFR et VFR/VFR (et suggestion de manœuvre d'évitement sur demande)	250 kt IAS <sup>1</sup> en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL	Oui	Oui	Oui



Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM		CLASSE D
<b>CAM I</b>	Séparation	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spécial
	Information de trafic	CAM V(1) / VFR(1)
<b>CAM T</b> Hors espace aérien réservé Sous contrôle radar	Séparation	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spécial/ VFR Nuit / CAM V Nuit
	Information de trafic	CAM V / VFR
<b>CAM T</b> à l'intérieur d'un espace aérien réservé*	Séparation	Selon les règles publiées de l'EA considéré.
	Information de trafic	Selon les règles publiées de l'EA considéré.
<b>CAM V Spécial</b>	Séparation	CAM I / CAM T / IFR
	Information de trafic	VFR spécial/ CAM V spécial
<b>CAM V</b>	Séparation	---
<b>CAM T</b> sans service radar**	Information de trafic	TOUS

(1) de jour et de nuit



# Les espaces aériens contrôlés à Salon de Provence

## Le VFR Spécial à Salon:

Définition: vol VFR autorisé par le contrôle de la Circulation Aérienne à l'intérieur d'une zone de contrôle (CTR) dans des conditions météorologiques inférieures aux conditions VMC (1500 ft 5 km)

-Autorisé après clearance ATC

- Conditions:

✓ De jour uniquement

✓ Minima pilote pour transit dans la CTR

✓ hors des nuages et en vue du sol

✓ la visibilité de vol n'est pas inférieure à 1500 m ou 800 m pour les hélicoptères

✓ vitesse de 140 kts IAS, ou moins, pour permettre de voir tout autre aéronef et tout obstacle à temps pour éviter une collision;

✓ Minima ATC : pas de clearance de décollage, d'atterrissage, ou de pénétration dans la circulation d'aérodrome si :

✓ la visibilité au sol est inférieure à 3000m

✓ le plafond est inférieur à 1000 ft.



# QUESTIONS ?

