

Le bon usage du collationnement



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Pour résumer la situation, on peut citer Muriel Robin dans son sketch « Le chantier » en disant...



DSAC

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Direction générale de l'Aviation civile



Vous
collationnez
très bien...



D S A C



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Mais vous
collationnez...



D S A C



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie



...TROP !



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie



Petits moments vécus...



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

DSAC

QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



D S A C



F-TC, en vent-arrière pour un toucher en 26



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



DSAC



F-TC, vous êtes n°2 derrière un DR400 en étape de base qui prévoit un complet sur la 26 droite ; rappelez en finale 26 droite.



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



DSAC



Je suis n° 2 derrière un DR400
en étape de base qui prévoit un
complet sur la 26 droite ;
je rappelle en finale 26 droite ;
F-TC



12 à 15 sec...

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTROLE



Je suis n° 2 derrière un DRAGO
en co... je... F-T

Ça dure... C'est
interminable !

12 à 15 sec...

QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTROLE



Je suis n° 2 derrière un DRAGO

**Mais souvent, c'est
pire encore !...
Démonstration :**

12 à 15 sec...

QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



DSAC



Euh... Je suis n° 2 derrière
eh... un DR400 en étape de
base eh... qui prévoit eh... un
complet sur la 26 eh... droite ;
eh... je rappelle eh... en
finale 26 droite ; eh... F-TC



20 à 30 sec...

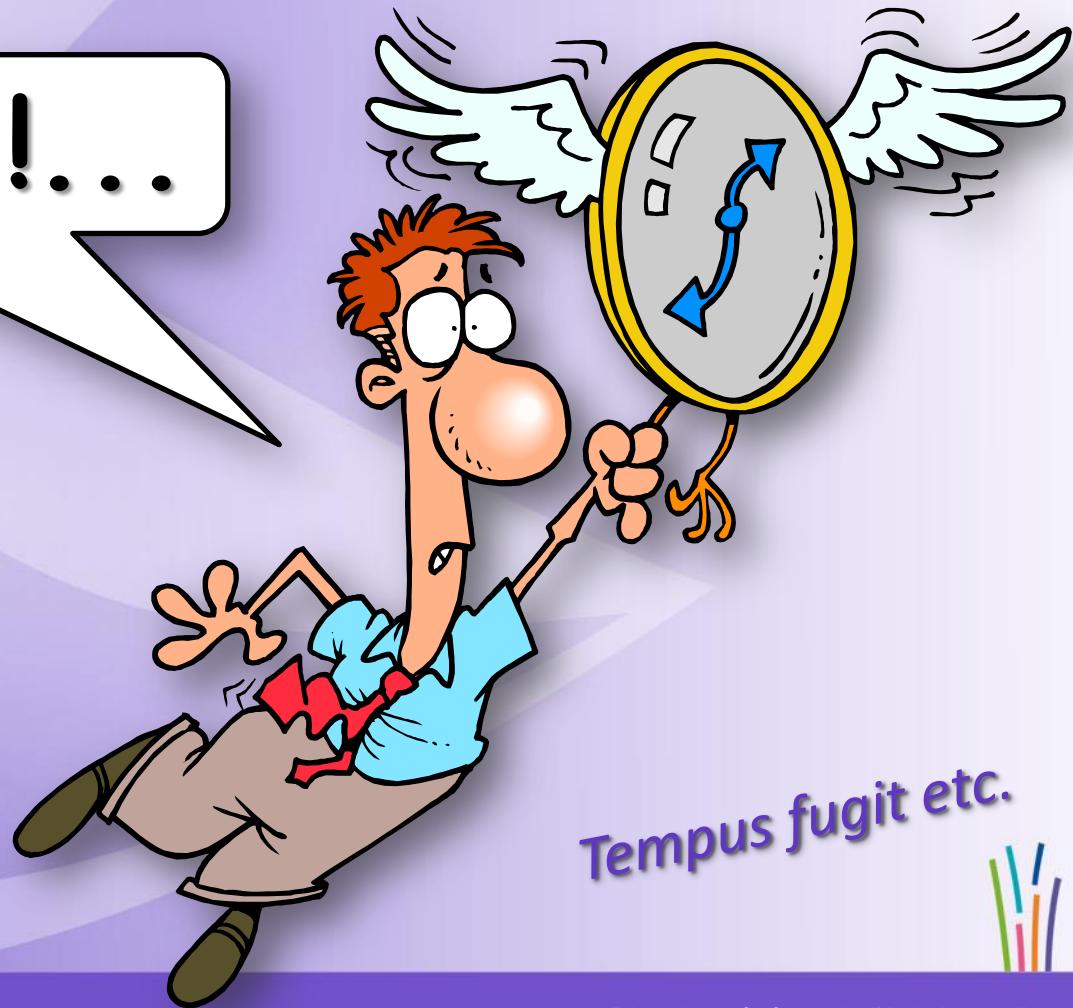


Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

Et pendant ce temps là, dans la tour...

Au secours !...



Tempus fugit etc.



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie



Alors qu'il suffirait
de répondre :



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie



QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



D S A C



n°2 ; 26 droite ; F-TC



2 à 3 sec !...

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

Direction générale de l'Aviation civile



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTRÔLÉ...



D S A C



n°2 ; 26 droite ; F-TC

**Vous signalez que vous
avez compris qu'il y a
quelqu'un devant vous...**



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTRÔLÉ...



D S A C



n°2 ; 26 droite ; F-TC

**... et que le contrôleur
vous a affecté la 26 droite.**



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTROLE



Qu'est ce que vous
voulez ajouter ?

... et que le contrôleur
vous a affecté la 26 droite.



Alors, que doit-on collationner ?



DSAC

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Direction générale de l'Aviation civile



Cap

Piste

Niveau

Vitesse

Route ATS

Fréquence

Code transpondeur

Calage altimétrique

Condition de clairance

Etc...



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie



Bref : tous les nombres...
sauf le vent !



Ainsi que tout ce qui concerne l'utilisation directe d'une piste.



Qu'elle soit en service ou non !

Les clairances
PEUVENT
être collationnées.





À partir du 4 décembre
avec SERA, on ajoute...

Les autorisations de route ATC

SERA (a/c 04/12/14)

Etc...

Pour tout le reste,
il y a...



L'accusé réception

sans collationnement



DSAC



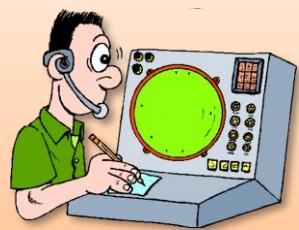
Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

ACCUSÉ RÉCEPTION



D S A C



F-TC, trafic Cessna midi,
droite vers gauche, 2NM,
200 ft haut



F-TC (ou Roger, F-TC)

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

Direction générale de l'Aviation civile

ACCUSÉ RÉCEPTION



D S A C



F-TC, rappelez au point Novembre unité



F-TC (ou Wilco, F-TC)



SERA (A/C04/12/14)

Rappelle N1, F-TC



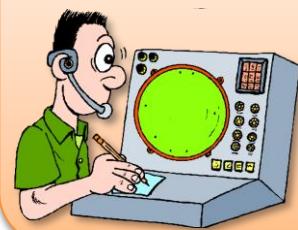
Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

ACCUSÉ
RÉCEPTION



D S A C



F-TC, rappelez au point
Novembre unité



Ça, c'est une clairance
normale.



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie



Un simple accusé
réception suffit...

ça, c'est une clairance
normale.

ACCUSÉ RÉCEPTION



DSAC



F-TC, rappelez au point
Novembre unité,
clairance limite.



Ça par contre,
c'est une clairance
conditionnelle.



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

E-TC rappellez du point

Là, il vaut mieux
collationner...



ça par contre,
c'est une clairance
conditionnelle.



~~ACCUSÉ
RÉCEPTION~~



D S A C



F-TC, rappelez au point
Novembre unité ;
clairance limite



Je rappelle à
Novembre unité ;
clairance limite ; F-TC

Conclusion



D S A C

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Direction générale de l'Aviation civile



Certaines choses DOIVENT être collationnées...

Tous chiffres sauf vent

Utilisation d'une piste

Routes ATC

CONCLUSION



D S A C

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

D'autres PEUVENT être collationnées.

CONCLUSION



D S A C

Clairances normales

Clairances conditionnelles

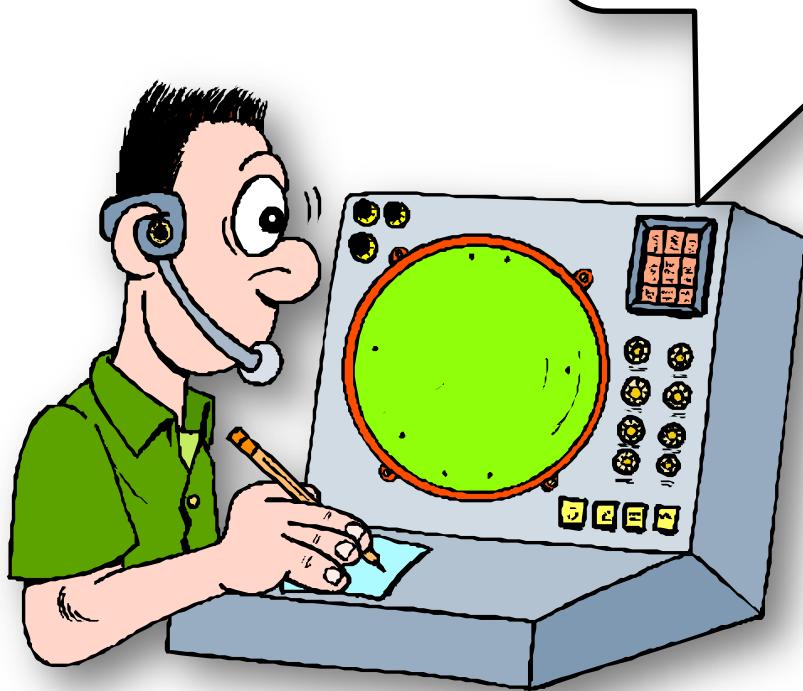


Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Maintenant que vous savez qu'on ne collationne pas tout...

*Euh... F-TC je vous
rappelle au point Echo
et blablabli, et blablabla...*



CONCLUSION



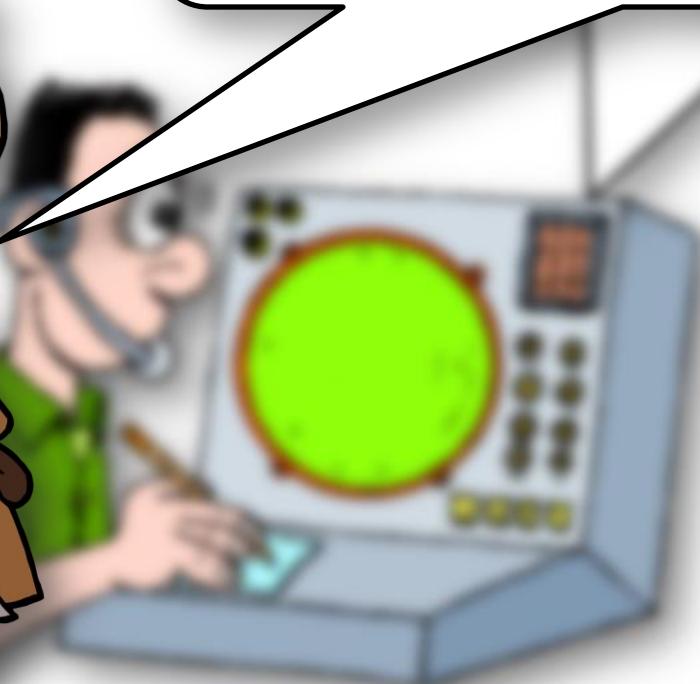
DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Énergie

Maintenant que vous savez
qu'on ne collationne pas tout...

Arrêtez d'encombrer
la fréquence !



© 2014 Stéphane HUNAULT

DSAC Nord

06 80 58 51 16

stephane.hunault@aviation-civile.gouv.fr



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie