

Le bon usage du collationnement



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Pour résumer la situation, on peut citer Muriel Robin dans son sketch « Le chantier » en disant...



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Vous
collationnez
très bien...



Mais vous
collationnez...



...TROP !



Petits moments vécus...





F-TC, en vent-arrière
pour un toucher en 26

QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTRÔLÉ...

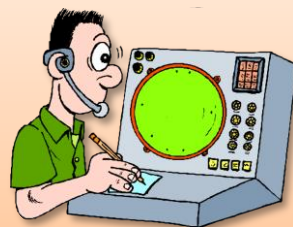


DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



F-TC, vous êtes n°2 derrière un DR400 en étape de base qui prévoit un complet sur la 26 droite ; rappelez en finale 26 droite.



8 sec...

QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



Je suis n° 2 derrière un DR400
en étape de base qui prévoit un
complet sur la 26 droite ;
je rappelle en finale 26 droite ;
F-TC



12 à 15 sec...





Je suis n° 2 derrière un DR400
en [illegible]
co [illegible]
Je [illegible]
F-T [illegible]

Ça dure... C'est
interminable !



12 à 15 sec...

**Mais souvent, c'est
pire encore !...
Démonstration :**



QUELQUE PART SUR UN TERRAIN CONTRÔLÉ...



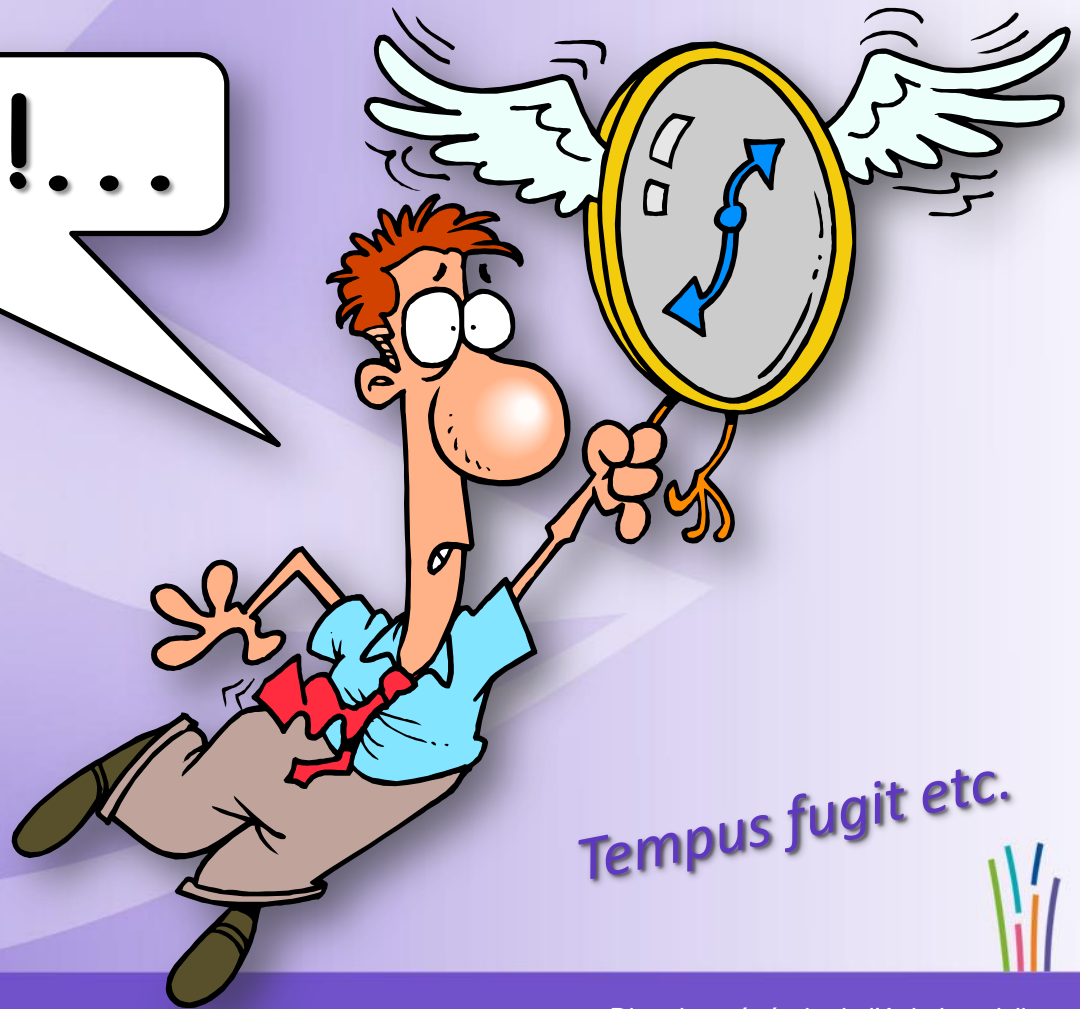
Euh... Je suis n° 2 derrière
euh... un DR400 en étape de
base euh... qui prévoit euh... un
complet sur la 26 euh... droite ;
euh... je rappelle euh... en
finale 26 droite ; euh... F-TC



20 à 30 sec...

Et pendant ce temps là, dans la tour...

Au secours !...



Tempus fugit etc.

Alors qu'il suffirait
de répondre :



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTRÔLÉ...



n°2 ; 26 droite ; F-TC



2 à 3 sec !...



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTRÔLÉ...



n°2 ; 26 droite ; F-TC

Vous signalez que vous
avez compris qu'il y a
quelqu'un devant vous...



QUELQUE
PART SUR UN
TERRAIN
CONTRÔLÉ...



n°2 ; **26 droite** ; F-TC

... et que le contrôleur
vous a affecté la 26 droite.





n°2 - 26 droite - E-TC

Qu'est ce que vous
voulez ajouter ?



... et que le contrôleur
vous a affecté la 26 droite.

PILOTE-INSPECTEUR

Alors, que doit-on collationner ?



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Cap

Piste

Niveau

Vitesse

Route ATS

Fréquence

Code transpondeur

Calage altimétrique

Condition de clairance

Etc...

**Bref : tous les nombres...
sauf le vent !**



Etc...



Ainsi que tout ce qui
concerne l'utilisation
directe d'une piste.

Qu'elle soit en service
ou non !

Les clairances
PEUVENT
être collationnées.



Etc...

À partir du 4 décembre
avec SERA, on ajoute...



Les autorisations de route ATC

SERA (a/c 04/12/14)

Etc...

PILOTE-INSPECTEUR



Pour tout le reste,
il y a...

Etc...

L'accusé réception

sans collationnement



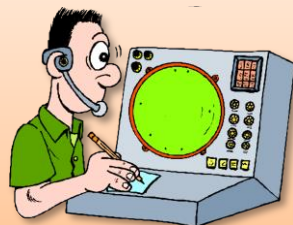
DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

ACCUSÉ RÉCEPTION

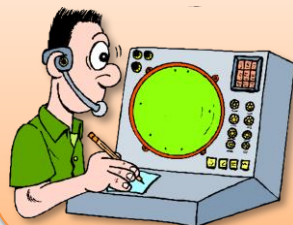


F-TC, trafic Cessna midi,
droite vers gauche, 2NM,
200 ft haut



F-TC (ou Roger, F-TC)

ACCUSÉ RÉCEPTION



F-TC, rappelez au point
Novembre unité



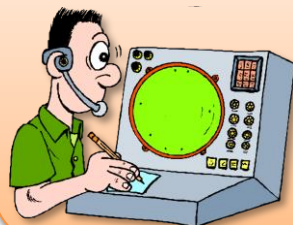
F-TC (ou Wilco, F-TC)



SERA (A/C04/12/14)

Rappelle N1, F-TC

ACCUSÉ
RÉCEPTION



F-TC, rappelez au point
Novembre unité

Ça, c'est une clairance
normale.



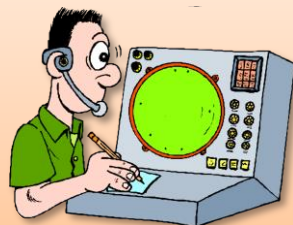
Un simple accusé
réception suffit...



ça, c'est une clairance
normale.

PILOTE-INSPECTEUR

ACCUSÉ
RÉCEPTION



F-TC, rappelez au point
Novembre unité,
clairance limite.



Ça par contre,
c'est une clairance
conditionnelle.



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie



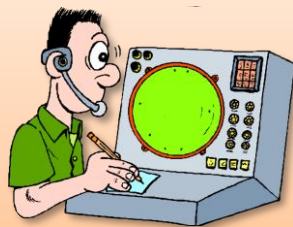
E-TC, rappelez au point

Là, il vaut mieux
collationner...



Ça par contre,
c'est une clairance

conditionnelle.



F-TC, rappelez au point
Novembre unité ;
clairance limite



Je rappelle à
Novembre unité ;
clairance limite ; F-TC

~~ACCUSÉ
RÉCEPTION~~



Conclusion



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Certaines choses DOIVENT être collationnées...

Tous chiffres sauf vent

Utilisation d'une piste

Routes ATC



CONCLUSION



D'autres PEUVENT être collationnées.

CONCLUSION

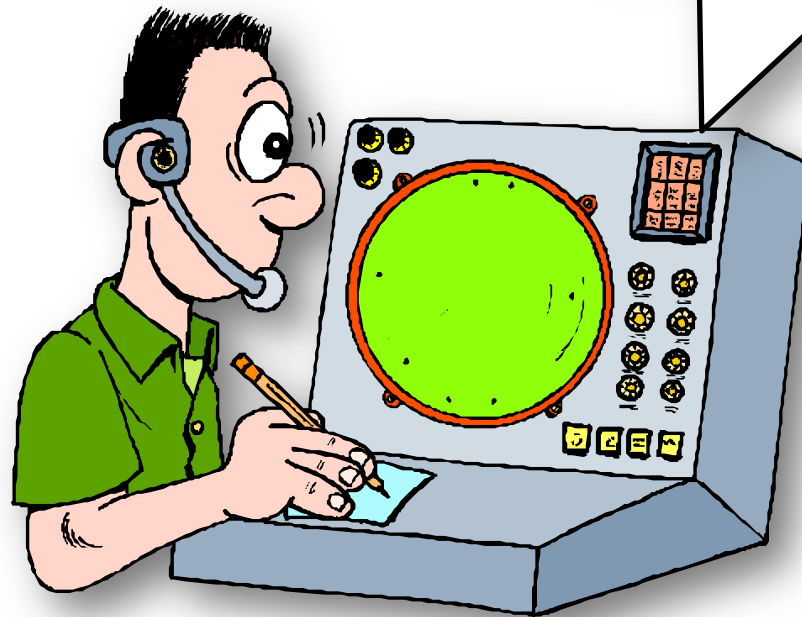
Clairances normales

Clairances conditionnelles



Maintenant que vous savez qu'on ne collationne pas tout...

Euh... F-TC je vous rappelle au point Echo et blablabli, et blablabla...



CONCLUSION

Maintenant que vous savez
qu'on ne collationne pas tout...

**Arrêtez d'encombrer
la fréquence !**



© 2014 Stéphane HUNAUT
DSAC Nord

06 80 58 51 16

stephane.hunault@aviation-civile.gouv.fr

