



Sunny Swift

“Préparation du vol : La météo”

JOUR -3

CHARLIE PRÉPARE UN VOL PREVU LA SEMAINE PROCHAINE. IL S'AGIT D'UN VOL VFR DE POITIERS À RENNES, POUR UNE RÉUNION À L'UNIVERSITÉ.

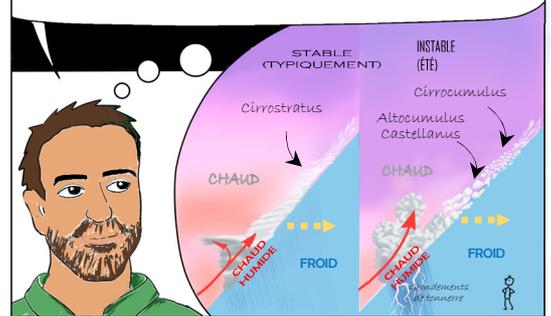
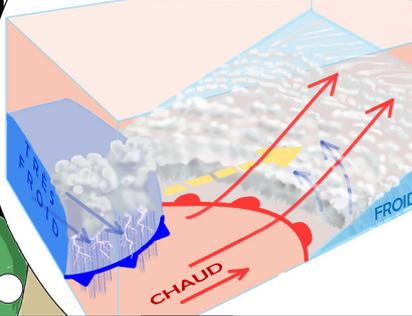
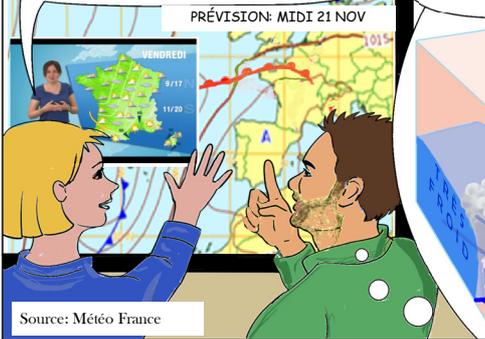
LES JOURS QUI PRÉCÉDENT LE VOL, SUIS LES PRÉVISIONS MÉTÉO À LA TÉLÉ ET SUR INTERNET POUR AVOIR UN APERÇU GÉNÉRAL.

LES CARTES DE FRONTS T'AIDENT À COMPRENDRE LA SITUATION GÉNÉRALE : OÙ SE TROUVENT LES FRONTS ET LES FORMATIONS NUAGEUSES.

ENSUITE DEMANDE-TOI D'OÙ PROVIENT LA MASSE D'AIR...

OK, JE ME SOUVIENS DE LA THÉORIE: AIR POLAIRE - TROPICAL, MARITIME - CONTINENTAL. APPAREMMENT, LE NORD-OUEST DE LA FRANCE SERA DANS UNE MASSE D'AIR MARITIME TROPICALE.

OUI, PENSE AUSSI À LA TEMPÉRATURE ET À L'HUMIDITÉ DE CETTE MASSE D'AIR. SERA TELLE STABLE OU INSTABLE ?



JOUR -1

COMME PRÉVU, DEMAIN NOUS AURONS UN FRONT MARITIME TROPICAL (MT) EN PROVENANCE DES AÇORES, QUI APPORTERA DES NUAGES BAS ET DE L'HUMIDITÉ.

COMME NOUS SOMMES À L'INTÉRIEUR DES TERRES, LES NUAGES PROGRESSERONT LENTEMENT ET LA SITUATION AURA TENDANCE À S'ÉCLAIRCIR.

OUI, PENSE AUSSI À LA SAISON ET À LA GÉOGRAPHIE...



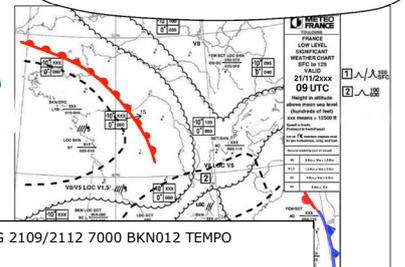
Cartes : Google

LE JOUR DU VOL

RÉGARDONS LES PRÉVISIONS POUR LA ZONE INFÉRIEURE ET LES GAFOR. ELLES CONFIRMENT LE TEMPS, LA VISIBILITÉ ET LES NUAGES PRÉVUS. VÉRIFIE AUSSI LA VITESSE DU VENT ET SA DIRECTION.

HMMM IL Y A UNE ZONE DE NUAGES BAS, EXACTEMENT AU-DESSUS DU TERRAIN, BIEN QU'UNE AMÉLIORATION SOIT PRÉVUE.

PLOUR RENNES, LA TAF* INDIQUE 3 000 MÈTRES EN VISIBILITÉ ET BKN À 500 FT AAL** À L'AUBE, MAIS S'AMÉLIORANT À 7 KM AND BKN012 À 12.00 UTC. LES METARS COMPLÈTENT LE TABLEAU, ET TU PEUX ENSUITE CONSULTER LE RADAR MÉTÉO ET L'IMAGERIE SATELLITAIRE.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*UN ÉPISODE SERA CONSACRÉ À "L'INTERPRÉTATION DES TAFS" **AAL-AU DESSUS DU NIVEAU DU TERRAIN

PRISE DE DÉCISION ET RÉCAP DU PROCESSUS

LE PROCESSUS QUE NOUS AVONS SUIVI EST UN BON EXEMPLE DE PRÉPARATION DU VOL

PLANIFICATION, ET LE JOUR DU VOL

- 1) CARTES DE FRONTS
- 2) MASSE D'AIR
- 3) SAISON
- 4) GÉOGRAPHIE - CÔTIÈRE, MONTAGNEUSE ?
- 5) EN CAS DE DOUTE, BRIEFING PROFESSIONNEL

LE JOUR DU VOL

- 1) PRÉDICTION DE ZONE BAS NIVEAU
- 2) GAFOR (SI DISPONIBLE)
- 3) DIRECTION ET VITESSE DU VENT
- 4) TAFS/METARS
- 5) IMAGERIE RADAR/SATELLITAIRE/ IMPACTS DE FOUDRE
- 6) WEBCAMS UTILISABLES EN ROUTE
- 7) EN CAS DE DOUTE, BRIEFING PROFESSIONNEL

LES CONDITIONS SONT VMC, 7KM AND BKN012, MAIS TU DOIS CONSIDÉRER TES PROPRES MINIMA, ET LE RISQUE DE TOLÉRANCE DES INFOS FOURNIES PAR LE TAF¹ AVANT DE PRENDRE UNE DÉCISION.

JE TE RECOMMANDE D'ARRANGER TES 'FAVORIS' DE MANIÈRE À SUIVRE NATURELLEMENT LES MÊMES ÉTAPES... ET RAPPELE-TOI LA RÈGLE D'OR : D'ABORD UNE ANALYSE PUIS LES PRÉVISIONS.

RENNES, ET LA GAFOR, SONT OK À PARTIR DE 1200 UTC.



Vous trouverez des liens avec plus d'infos concernant :

- Masses d'air et cartes de fronts
- Infos météo pour pilotes

dans la section téléchargements de cet épisode.

Envoyez vos commentaires et suggestions à generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez notre Communauté AG !
www.easa.europa.eu/community/ga