

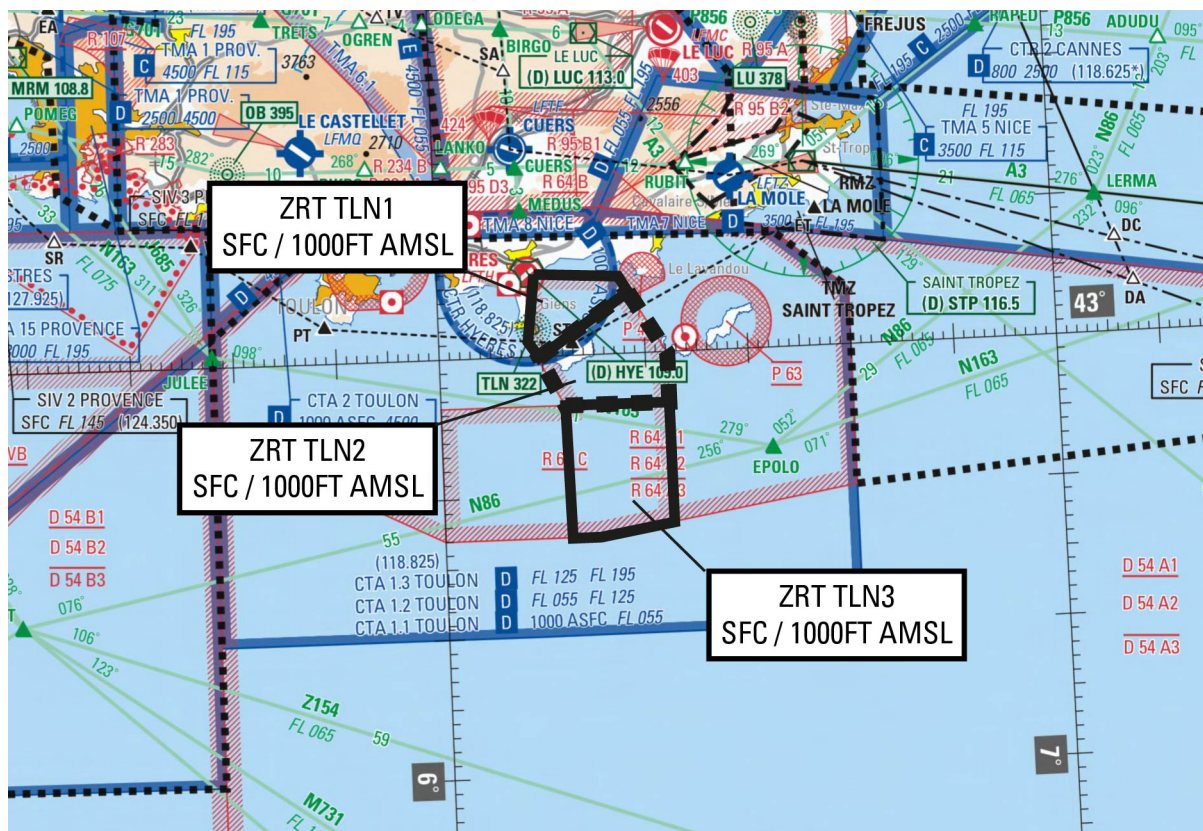
Objet : Création de 7 zones réglementées temporaires (ZRT) et 13 zones dangereuses temporaires (ZDT) pour des activités d'aéronef hors vue sans équipage à bord dans le cadre de la surveillance maritime.

En vigueur : du 19 mai au 31 décembre 2022

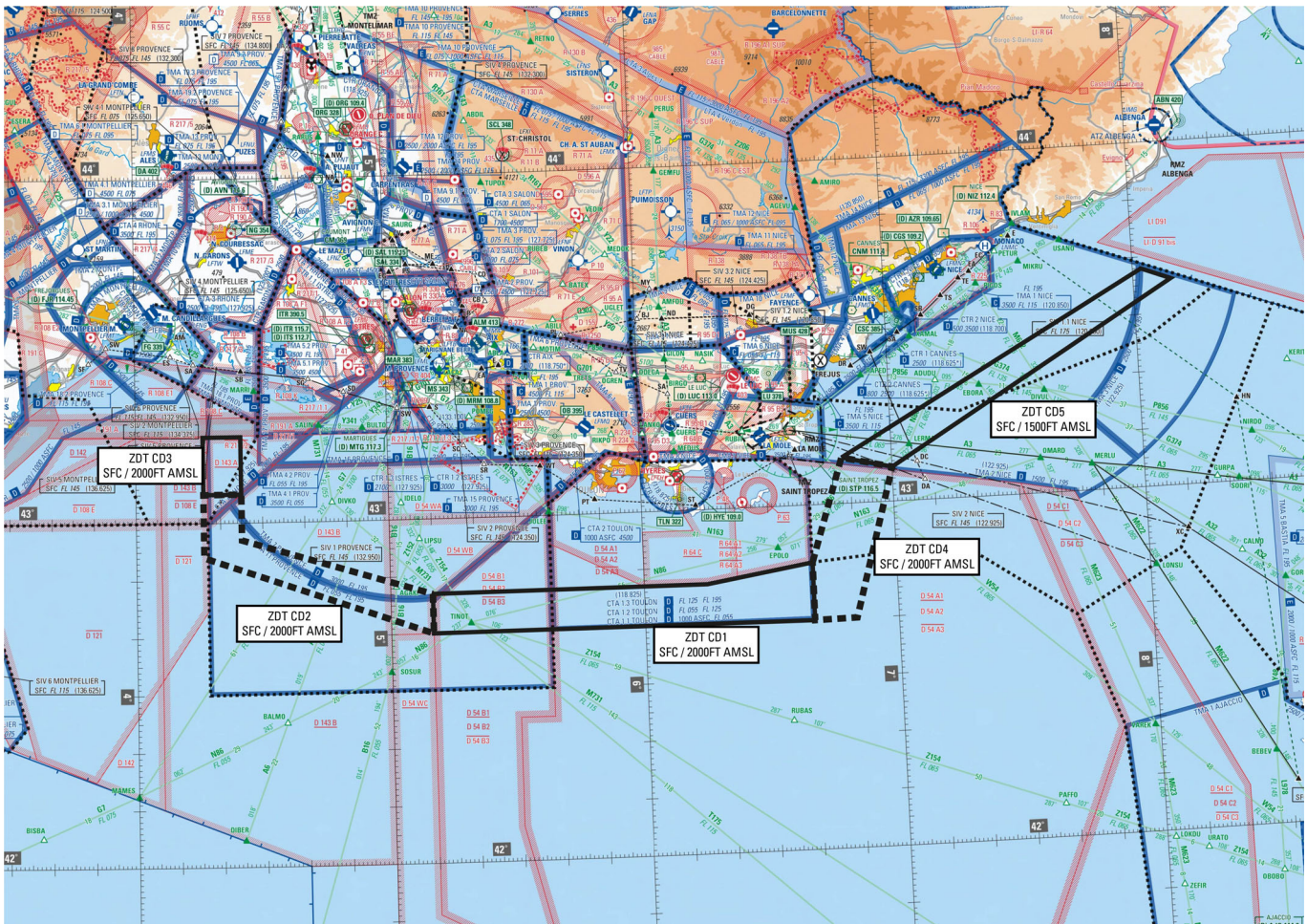
Lieu : FIR : Marseille LFMM

Ce SUP AIP complète le SUP AIP A 053/22

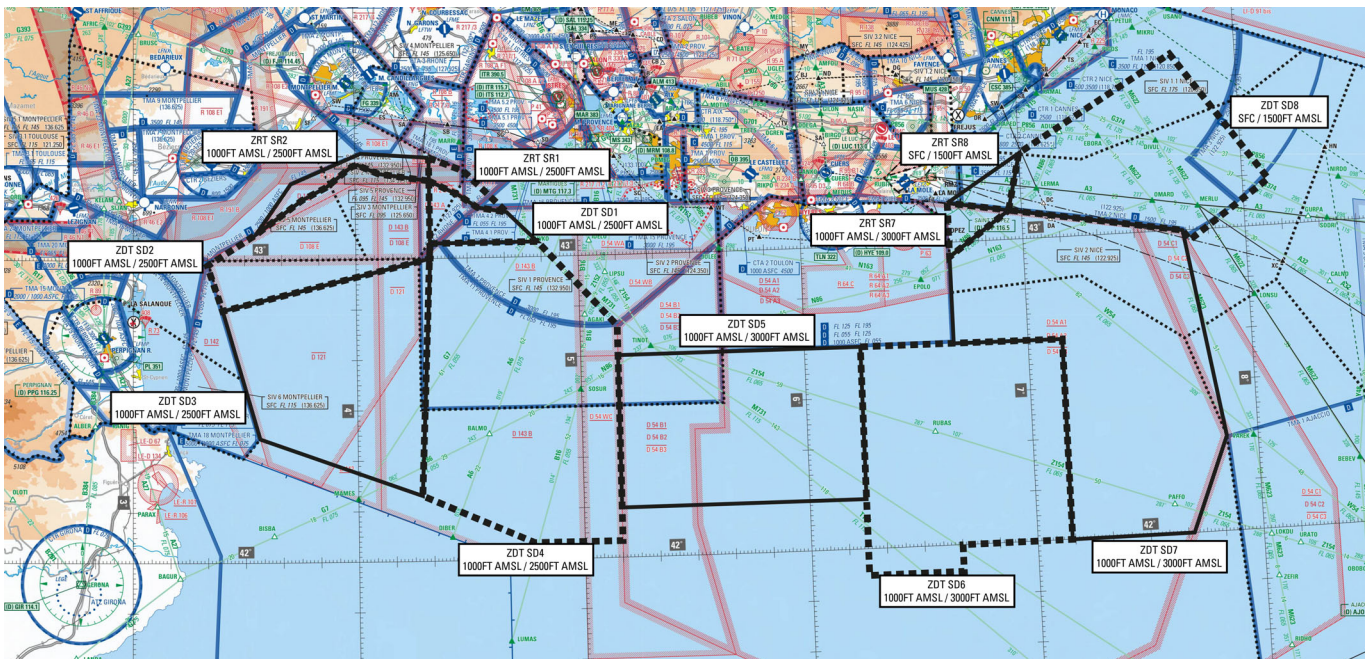
Couloirs de départ et arrivée (TLN 1 à TLN 3)



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2022

Couloirs de rejointe (CD1 à CD5)

Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2022

Secteurs maritimes (ZRT/ZDT 1 à 8)

Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2022

ACTIVITÉ

Evolution d'aéronef hors vue sans équipage à bord dans le cadre de la surveillance maritime.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activable(s):

Du lundi au vendredi pendant les horaires ATS du CLA TOULON.

Créneaux de nuit possibles le(s) mardi et/ou jeudi.

INFORMATION DES USAGERS

SOLENZARA APP : 119.900 MHz
 MARSEILLE FIC/ACC : 120.550 MHz / 119.750MHz
 BASTIA APP : 123.825 MHz
 BASTIA APP WEST : 127.255 MHz
 BASTIA INFO : 124.725 MHz
 AJACCIO APP : 121.050 MHz
 AJACCIO INFO : 119.825 MHz
 RAMBERT INFO: 317.500 MHz / 143.550 MHz
 CCMAR MED : 127.975 MHz
 ISTRES : 127.925 MHz / 123.600 MHz
 NICE INFO SOUTH : 122.925 MHz
 MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz / 136.625 MHz
 PROVENCE INFO : 132.950 MHz

STATUT

ZRT TLN1, TLN 2, TLN 3, SR1, SR2, SR7 et SR8 : zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

ZDT CD1, CD2, CD3, CD4, CD5, SD1, SD2, SD3, SD4, SD5, SD6, SD7 et SD8 : zones dangereuses temporaires (ZDT) qui se substituent aux espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

CONSORTIUM REACT (société opératrice du drone).

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT : CAG/CAM contournement obligatoire sauf pour les aéronefs en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission, après autorisation du gestionnaire.

ZDT : Vols d'aéronef hors vue sans équipage à bord.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer dans ces zones.

SERVICES RENDUS

CAG /CAM : services d'information de vol et d'alerte.

Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes ATS habituels.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

<u>ZRT TLN1</u>	<u>ZRT TLN2</u>	<u>ZRT TLN3</u>	<u>ZDT CD1</u>	<u>ZDT CD2</u>
043°05'55" N,006°09'27" E 043°05'33" N,006°17'38" E 043°04'25" N,006°18'32" E 042°59'58" N,006°09'42" E 043°01'07" N,006°08'38" E 043°05'55" N,006°09'27" E	043°04'25" N,006°18'32" E 042°59'57" N,006°22'07" E 042°56'26" N,006°22'07" E 042°56'26" N,006°22'03" E 042°56'29" N,006°12'03" E 042°59'58" N,006°09'42" E 043°04'25" N,006°18'32" E	042°56'26" N,006°22'07" E 042°47'52" N,006°22'09" E 042°47'00" N,006°15'00" E 042°47'00" N,006°12'16" E 042°56'29" N,006°12'03" E	042°46'57" N,005°09'56" E 042°47'00" N,006°14'56" E 042°50'00" N,006°40'00" E 042°39'56" N,006°40'00" E 042°40'04" N,005°09'56" E 042°46'57" N,005°09'56" E	042°46'57" N,005°09'56" E 042°40'04" N,005°09'56" E 042°54'00" N,004°16'00" E 043°05'00" N,004°16'00" E 043°05'00" N,004°25'00" E 042°57'00" N,004°25'00" E 042°46'57" N,005°09'56" E
SFC/1000ft AMSL	SFC/1000ft AMSL	SFC/1000ft AMSL	SFC / 2000ft AMSL	SFC / 2000ft AMSL
<u>ZDT CD3</u>		<u>ZDT CD4</u>	<u>ZDT CD5</u>	<u>ZRT SR1</u>
043°05'00" N,004°16'00" E 043°15'00" N,004°16'00" E 043°15'00" N,004°25'00" E 043°05'00" N,004°25'00" E 043°05'00" N,004°16'00" E		042°50'00" N,006°40'00" E 043°08'00" N,006°48'00" E 043°06'00" N,007°00'00" E 042°40'04" N,006°50'00" E 042°39'56" N,006°40'00" E 042°50'00" N,006°40'00" E	043°08'00" N,006°48'00" E 043°38'00" N,008°02'00" E 043°36'00" N,008°09'00" E 043°06'00" N,007°00'00" E 043°08'00" N,006°48'00" E	043°20'00" N,004°20'00" E 043°17'17" N,004°29'22" E 043°08'56" N,004°40'53" E 043°09'59" N,004°33'00" E 043°12'33" N,004°27'53" E 043°15'25" N,004°20'00" E 043°20'00" N,004°20'00" E
SFC / 2000ft AMSL		SFC / 2000ft AMSL	SFC / 1500ft AMSL	1000ft AMSL / 2500ft AMSL
<u>ZDT SD1</u>		<u>ZRT SR2</u>	<u>ZDT SD2</u>	<u>ZDT SD3</u>
043°15'25" N,004°20'00" E 043°12'33" N,004°27'53" E 043°09'59" N,004°33'00" E 043°08'56" N,004°40'53" E 043°03'00" N,004°49'00" E 043°03'00" N,004°20'00" E 043°15'25" N,004°20'00" E		043°20'00" N,004°20'00" E 043°15'25" N,004°20'00" E 043°16'55" N,004°06'29" E 043°18'47" N,004°00'35" E 043°18'22" N,003°58'57" E 043°14'23" N,003°52'10" E 043°11'52" N,003°45'36" E 043°05'07" N,003°33'02" E 043°15'04" N,003°42'33" E 043°21'00" N,004°01'30" E 043°20'00" N,004°20'00" E	043°15'25" N,004°20'00" E 043°00'00" N,004°20'00" E 042°50'00" N,003°24'00" E 042°58'58" N,003°19'54" E 043°05'07" N,003°33'02" E 043°11'52" N,003°45'36" E 043°14'23" N,003°52'10" E 043°18'22" N,003°58'57" E 043°18'47" N,004°00'35" E 043°16'55" N,004°06'29" E 043°15'25" N,004°20'00" E	043°00'00" N,004°20'00" E 042°13'00" N,004°17'00" E 042°24'33" N,003°33'53" E 042°50'00" N,003°24'00" E 043°00'00" N,004°20'00" E
1000ft AMSL / 2500ft AMSL		1000ft AMSL / 2500ft AMSL	1000ft AMSL / 2500ft AMSL	1000ft AMSL / 2500ft AMSL
<u>ZDT SD4</u>		<u>ZDT SD5</u>	<u>ZDT SD6</u>	<u>ZRT SR7</u>
043°03'00" N,004°20'00" E 043°03'00" N,004°49'00" E 042°45'57" N,005°09'56" E 042°45'41" N,005°09'56" E 042°03'19" N,005°09'56" E 042°03'20" N,004°46'34" E 042°13'00" N,004°17'00" E 043°03'00" N,004°20'00" E		042°40'04" N,005°09'56" E 042°40'04" N,006°14'56" E 042°09'52" N,006°14'56" E 042°09'52" N,005°09'56" E 042°40'04" N,005°09'56" E	042°40'04" N,006°14'56" E 042°39'45" N,007°09'07" E 042°00'00" N,007°09'07" E 042°00'00" N,006°40'00" E 041°54'44" N,006°40'00" E 041°54'44" N,006°14'56" E 042°40'04" N,006°14'56" E	043°07'47" N,006°40'00" E 042°57'06" N,006°39'58" E 043°05'47" N,006°56'28" E 043°07'47" N,006°40'00" E
1000ft AMSL / 2500ft AMSL		1000ft AMSL / 3000ft AMSL	1000ft AMSL / 3000ft AMSL	1000ft AMSL / 3000ft AMSL
<u>ZDT SD7</u>		<u>ZRT SR8</u>	<u>ZDT SD8</u>	
043°05'47" N,006°56'28" E 042°59'57" N,007°43'03" E 042°18'49" N,007°51'35" E 042°00'00" N,007°41'29" E 042°00'00" N,007°09'07" E 042°39'45" N,007°09'07" E 042°39'56" N,006°40'00" E 042°57'06" N,006°39'58" E 043°05'47" N,006°56'28" E		043°07'47" N,006°40'00" E 043°17'00" N,007°00'00" E 043°05'47" N,006°56'28" E 043°07'47" N,006°40'00" E	043°05'47" N,006°56'28" E 043°17'00" N,007°00'00" E 043°35'00" N,007°42'19" E 043°09'08" N,008°07'00" E 042°57'56" N,007°44'52" E 042°59'57" N,007°43'03" E 043°05'47" N,006°56'28" E 043°05'47" N,006°56'28" E	
1000ft AMSL / 3000ft AMSL		SFC / 1500ft AMSL	SFC / 1500ft AMSL	

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRE

Activation par "CCMAR MED".
ZRT ZDT non activable(s) en cas de délégation à Nice

ORGANISMES A CONTACTER

Avant La mission :

Questions relatives au Sup AIP :
Commandant de l'arrondissement et de la Zone Maritime Méditerranée (CECMED)
Tél : 04 22 42 06 51 (OQA)
Tél : 04 22 42 25 59 (OPEM)

Pendant La mission :

Commandant de l'arrondissement et de la Zone Maritime Méditerranée (CECMED)
Directeur de l'exercice / Cellule Operations
Tél : 04 22 42 06 51 (OQA)
Tél : 04 22 42 25 59 (OPEM)

CCMAR MED
Tél : 04 22 42 89 17