

IMPERATIF MANDATORY	BULLETIN SERVICE SERVICE BULLETIN N° 221201R1
VOILURE – LONGERON PRINCIPAL – LIMITATION WINGS – MAIN SPAR – LIMITATION	57-00
Annule et remplace : 221201	Supersedes: 221201

The English version of this document is a courtesy translation of its original French version.
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

1. APPLICABILITE

1. EFFECTIVITY

AVION - AIRCRAFT			LONGERON - SPAR
Modèles - <i>Models</i>	Numéro de série – <i>Serial number</i>	Immatriculation - <i>Registration</i>	Numéro de série – <i>Serial number</i>
EASA.A.367			
DR400/140B (155CDI)	2690	D-EEPS	2544
DR400/140B (155CDI)	2694	G-HMSJ	2543
DR400/140B (155CDI)	2696	F-HSOL	2545
DR400/160	2697	F-HEAA	2547
DR400/140B (155CDI)	2698	HB-KLE	2546
DR400/140B (155CDI)	2699	F-HTSC	2549
DR400/120	2709	F-HEJH	2559
DR400/180	2710	D-EAHV	2548
DR400/140B (155CDI)	2711	OE-DFO	2561
DR400/140B	2712	F-HLYO	2562
DR400/140B (155CDI)	2714	F-HDSL	2560
DR400/140B (155CDI)	2715	D-ECCL	2567
DR400/140B (155CDI)	2720	G-KTEA	2568
DR400/100	2724	F-HBIQ	2577
DR400/140B (155CDI)	2725	F-HSON	2570
DR400/140B (155CDI)	2727	D-ETFM	2569
DR400/140B (155CDI)	2728	F-HTER	2579
DR400/120	2729	F-HROZ	2575
DR400/140B (155CDI)	2730	F-HLLD	2580
DR400/140B (155CDI)	2731	G-DCDI	2583
DR400/140B (155CDI)	2734	HB-KGS	2584
DR400/120	2735	F-HJAY	2576
DR400/180	2738	D-ERDR	2578
DR400/140B (155CDI)	2751	OO-GJR	2615
DR400/140B (155CDI)	2766	LX-PHI	2616
DR400/140B (155CDI)	2767	D-EXCC	2617
DR400/140B (155CDI)	2772	D-EPEM	2618

2. CLASSEMENT GENERALITES

-

2. COMPLIANCE GENERAL

-

**IMPERATIF –
MANDATORY**

Les instructions prévues par le présent BS sont obligatoires au titre d'une consigne de navigabilité EASA. (EASA EAD 2022-0267-E)

Instruction described in the original French version of this Service Bulletin are mandatory as an EASA Airworthiness Directive. (EASA EAD 2022-0267-E)

3. DELAI D'APPLICATION

LIMITATION :

Limiter l'utilisation des aéronefs concernés en accord avec les recommandations du §10 immédiatement après publication de ce Bulletin de Service (BS) et jusqu'à nouvel ordre.

3. TIME OF COMPLIANCE

LIMITATION:

Restrict the use of the affected aircraft in accordance with the recommendations in §10 immediately following the issue of this Service Bulletin (SB) and until further notice.

4. RAISON

Ce BS fait suite à la détection d'un défaut de collage sur plusieurs longerons en service.

4. REASON

This SB follows the detection of a bonding defect on several spars in service.

Révision 1 du 28/12/2022 :

Ajout de la référence de la consigne de navigabilité EASA. (EASA EAD 2022-0267-E)

Revision 1, 12/28/2022:

Add EASA Airworthiness Directive reference. (EASA EAD 2022-0267-E)

5. DESCRIPTION

Ce BS:

- Limite l'utilisation des avions identifiés.

5. DESCRIPTION

This SB:

- *Limits the use of identified aircraft.*

6. MAIN D'ŒUVRE

Les actions correctives contenues dans ce Bulletin de Service ne peuvent être mises en œuvre que par une personne/organisation autorisée par son Autorité de tutelle.

6. MANPOWER

The corrective actions in this Service Bulletin are only to be implemented by an individual/organization authorized by the relevant supervisory Authority.

7. DOCUMENTATION AFFECTEE

- Lettre Service 7 : Liste des BS/LS à mettre à jour.

7. PUBLICATIONS AFFECTED

- *Service Letter 7: update SB/SL list.*

8. REFERENCES

- Evènement de navigabilité EN37137

9. RETOUR D'INFORMATION

Vous pouvez utiliser:

- le site web de CEAPR :

<http://www.ceapr.com>

Utiliser la section "Mes Questions" sur la page d'accueil
Puis « Ma question concerne la navigabilité »

- le courrier électronique :

info@ceapr.com

8. REFERENCES

- *Airworthiness occurrence EN37137*

9. FEEDBACK

You may use:

- *the CEAPR web site:*

*Use « My question » section on the home page
Then « I have a question about airworthiness »*

- *e-mail:*

10. LIMITATION

Par mesure de sécurité des utilisateurs des aéronefs identifiés au §1 de ce BS, **CEAPR impose l'arrêt de vol immédiat des avions concernés jusqu'à nouvel ordre.**

La réparation des longerons effectuée par ROBIN AIRCRAFT sera une action terminale du bulletin de service et permettra la remise en service des aéronefs concernés.

Une prochaine révision sous 3 semaines, de ce Bulletin de service, donnera la méthode de réparation retenue par ROBIN AIRCRAFT et autorisera le vol de convoi vers les ateliers de ROBIN AIRCRAFT.

10. LIMITATION

*For the safety of the users of the aircraft identified in §1 of this SB, **CEAPR imposes that the affected aircraft be grounded immediately until further notice.***

The repair of the spars by ROBIN AIRCRAFT will be a terminal action of the Service Bulletin and will allow the return to service of the affected aircraft.

A further review of this Service Bulletin within 3 weeks will provide the method of repair chosen by ROBIN AIRCRAFT and will authorise the ferry flight to the ROBIN AIRCRAFT workshops.