



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ECCAIRS 2 POUR L'AVIATION LÉGÈRE

Alain JAMET et Yoni MALKA
DSAC/MEAS

L'enregistrement de la réunion démarre



Questions/commentaires ?

Écrivez les sur le chat Teams



SOMMAIRE

Le changement ECCAIRS 2

1. Que change ECCAIRS 2 ?
2. Ce qui ne change pas

La notification en pratique

1. Cas des pilotes propriétaires
2. Cas des aéroclubs qui utilisaient les CRESAG E1
 - ✓ Formulaires Online
 - ✓ Formulaires PDF

Suites de la notification

1. Transfert vers les tierces parties
2. Cas des CRES ouverts dans E1
3. Création d'utilisateurs E2

Le changement ECCAIRS 2

1. Que change ECCAIRS 2 ?

2. Ce qui ne change pas



Depuis le 30 Juin, la transmission des notifications doit être faite sur la plateforme E2

=> **Fin des envois par mail** des formulaires CRES

E2 est un portail en ligne qui vous permet de transmettre vos comptes-rendus à la DSAC et y accéder après envoi

3 modes de notifications sont possibles :

- Formulaires *en ligne* directement sur E2
- Chargement de *fichiers E5X* (identiques à ceux déjà utilisés aujourd'hui)
- Chargement de *formulaires PDF* E2.

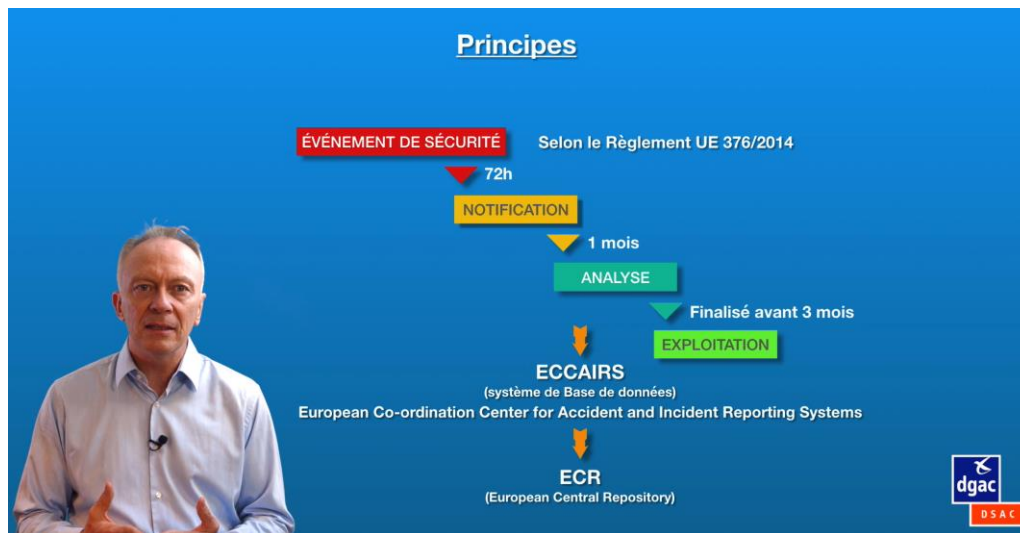
[Guide organisation E2](#) et [Guide individu E2](#) disponibles

Moyens de notification E2

- **Individus** ne passant pas par un aéroclub pour notifier : **formulaire en ligne sans connexion** ([Guide individu E2](#))
- **Aéroclubs** envoyant précédemment des formulaires PDF CRESAG : **connexion sur E2** pour envoi de formulaire en ligne ou PDF ([Guide organisation E2](#))
- Aéroclubs utilisant **REXFFA** : **pas de changements**, les données sont envoyées à E2 périodiquement par REXFFA
- Structures utilisant un **logiciel** permettant de export de fichiers **E5X** : **connexion sur E2** pour **chargement** des fichiers ou mise en place **API**

Ce qui ne change pas

- Les données E2 sont soumises au règlement (UE) 376/2014 : **confidentialité** des données, **protection des notifiants** et **culture juste** sont toujours applicables.



- Seules les modalités d'envoi des comptes-rendus changent

www.securitedesvols.aero



Chrono Productions Initiatives Agenda



DERNIÈRES PUBLICATIONS

Votre position : Accueil

Tous les articles dans l'ordre chronologique



31 janvier 2023

BOUGIE D'ALLUMAGE TROP SERRÉE

Catégorie : Les Notifications

Au cours de la montée vers l'altitude de croisière, des vibrations importantes apparaissent soudainement. Le...

[Lire la suite...](#)



26 janvier 2023

RADIOBALISES DE DÉTRESSE - LES CONNAISSANCES INDISPENSABLES

Catégorie : Culture aéro

RÉFÉRENCER UNE RADIOBALISE DE DÉTRESSE Ce qu'il faut savoir et retenir

[Lire la suite...](#)



10 août 2022

LES PERFORMANCES SE DÉGRADENT AVEC LES BEAUX JOURS ! (INFO SÉCURITÉ)

Catégorie : Culture aéro

Les fortes températures actuelles et la typologie très récente des accidents d'Aviation Légère requiert des...

[Lire la suite...](#)



25 juillet 2022

INFO SÉCURITÉ DE LA DGAC/DSAC POUR L'AVIATION LÉGÈRE

Catégorie : Dernières publications

La toute dernière Info Sécurité* de la DGAC (2/2022) est motivée par l'exploitation des événements...

[Lire la suite...](#)

https://www.youtube.com/@CNFAS



CNFAS

@CNFAS 147 abonnés 7 vidéos

En savoir plus sur cette chaîne >

Personnaliser la chaîne

Gérer les vidéos

ACCUEIL

VIDÉOS

PLAYLISTS

COMMUNAUTÉ

CHAÎNES

À PROPOS



Vidéos ▶ Tout lire



2- Emport, Gestion, Centrage
Capture d'écran

60 vues · il y a 7 jours



3- Guides, Check-Listes,
Encadrés, Do-Listes

315 vues · il y a 1 mois



Pourquoi des forums VFR ?

277 vues · il y a 2 mois



Invitation aux forums VFR de
la DSNA, le 9 juin prochain !

248 vues · il y a 2 mois



1- Les vols de découverte

268 vues · il y a 2 mois

Questions/commentaires ?

Écrivez les sur le chat Teams



La notification en pratique

1. Cas des pilotes propriétaires

2. Cas des aéroclubs qui utilisaient les CRESAG E1

- ✓ Formulaires Online
- ✓ Formulaires PDF

Cas des pilotes propriétaires

- Le formulaire « **Notification directe** » a été mis en place pour les **individus hors structure** ou ne souhaitant pas passer par leur structure pour notifier (rare)
- La notification se fait **sans connexion ce qui ne permet pas de mettre à jour le compte-rendu envoyé**
- [Guide individu E2](#) disponible

Démo Notification Directe

NOTIFICATION DIRECTE

BIENVENUE !

Bienvenue, ce formulaire est à destination :

1. des acteurs de l'aviation souhaitant notifier directement l'autorité sans passer par leur organisations
2. des individus qui ne sont pas directement des acteurs de l'aviation mais qui souhaitent tout de même envoyer une notification sur un événement pour lequel la sécurité aérienne a été mise en jeu

REPLISSAGE DU FORMULAIRE

Il est crucial de remplir de tous les champs avec un *

Le champ zone géographique correspond (par ordre de priorité) :

1. Professionnels de l'aviation : à la région où est établie l'organisation pour laquelle vous travaillez
2. Aviation générale : la région de la structure où vous volez ou sinon celle où est basé votre aéronef
3. Autre : la région où s'est produit l'évènement

INFORMATIONS DE L'ÉVÈNEMENT

Type de notifiant:*



Zone géographique:*



Date UTC:*



Heure UTC:



Précisions sur le lieu:

Fournissez le scénario de l'évènement et ses conséquences sur la sécurité. Vous pouvez aussi inclure votre analyse sur les causes de l'évènement et vos pistes d'amélioration de la sécurité.

Description de l'évènement:

✂ 📄 ↶ ↷ **B** *I* U

|

✕ CANCEL

📄 SAVE AS DRAFT

CONTINUE >

Questions/commentaires ?

Écrivez les sur le chat Teams



Cas des aéroclubs qui utilisaient les CRESAG E1

Afin de pouvoir envoyer ses comptes-rendus d'événements, **une organisation doit avoir mis en place un compte administrateur E2.**

Une organisation qui possède **plusieurs certificats** (DTO/SPO/CAO par exemple) utilisera le **même compte** administrateur pour tous.

Vous pourrez créer d'autres comptes utilisateurs par la suite.

Remplir ce **formulaire** de création de compte administrateur, si ce n'est pas déjà fait.



E2 - Création du compte administrateur pour une organisation



Afin de pouvoir envoyer ses comptes-rendus d'événement, une organisation doit avoir mis en place un compte administrateur E2.

Une organisation qui possède plusieurs certificats (CAT/ATO/CAMO ou AFS/AER par exemple) utilisera le même compte administrateur pour tous. Merci de remplir ce formulaire une seule fois pour l'ensemble des activités suivies par la DSAC/OSAC.

Ce compte administrateur permettra par la suite de créer des comptes si d'autres membres de l'organisation ont besoin d'accéder à E2 (cf. guide E2 https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_E2_Organisations.pdf).

Démo Notification DTO

Organisation
TEST DTO



Authority
 France (DGAC)

 You are reporting on behalf of your organisation

 Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File



Notification Aviation Générale

Notification Aviation Générale

 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)



Notification Maintenance/Gestion de Navigabilité

Notification Maintenance/Gestion de Navigabilité

 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)



UPLOAD E5X Files

[Validate E5X File](#)

Upload E5X Files to
submit a report



UPLOAD PDF

[Validate your PDF file](#)

Upload PDF to
submit a report

Démo Notification DTO

Read Mode

Occurrence

- Description
- Aéronef;--:
- Analyse
- Informations additionnelles

OCCURRENCE

+ ADD SUBENTITY

BIENVENUE !

Ce formulaire a été élaboré dans le cadre du [règlement \(UE\) 376/2014](#) du parlement européen du 3 avril 2014 et du [règlement d'exécution \(UE\) 2015/1018](#).
Le [Guide sur la notification d'évènements](#) de sécurité publié par la DSAC fournit de nombreux détails qui faciliteront le remplissage de ce formulaire.

REPLISSAGE DU FORMULAIRE

Le remplissage du formulaire s'effectue en naviguant dans les sections de l'arborescence à gauche de la page :

1. La section **Description** permet de renseigner les informations de base sur l'événement.
2. La section **Aéronef** permet de créer autant d'aéronefs que nécessaire, si aucun aéronef n'est impliqué vous pouvez passer cette section
3. La section **Analyse** permet de remplir l'analyse, les actions correctives et la classification du risque de l'événement
4. La section **Informations additionnelles** contient des champs à remplir par exemple en cas de collision aviaire ou d'accident.

Les champs obligatoires sont indiqués avec un *. Leur remplissage est obligatoire selon [l'annexe I du RUE 376/2014](#) et pour le fonctionnement du système ECCAIRS (*Type d'activité* par exemple).

TRANSFERTS DU COMPTE-RENDU VERS D'AUTRES ENTITÉS

En cas d'accident ou d'incident grave (voir les [annexes 1 et 2 de l'arrêté du 4 avril 2003](#)), envoyer également une copie de ce compte rendu sans délai au **BEA**

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la **DSNA**.

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'exploitant de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

En cas d'évènement animalier, remplissez les champs correspondants dans *Informations additionnel*. Vous n'avez plus besoin de transférer une copie au STAC.

< PREVIOUS STEP

✕ CANCEL

📄 SAVE AS DRAFT

CONTINUE >

Démo Notification DTO

Read Mode

Occurrence

- Description
- Aéronef:--:-
- Analyse
- Informations additionnelles

DESCRIPTION

Description ×

⏪ GÉNÉRAL

Type d'activité:*

N° de référence de l'évènement:*

Titre:*

Classe de l'évènement :*

La classe de l'évènement est définie dans le règlement (UE) no 996/2010, article 2

Statut de l'évènement:*

Entités informées:

⏪ LIEU ET DATE

Date UTC:

Heure UTC:

[PREVIOUS STEP](#) [CANCEL](#) [SAVE AS DRAFT](#) [CONTINUE](#)

Démo Notification DTO

Read Mode
DESCRIPTION

Occurrence

- Description
- Aéronef:--:-
- Analyse
- Informations additionnelles

Description ×

⏪ GÉNÉRAL

Type d'activité:*

N° de référence de l'évènement:*

Titre:*

Classe de l'évènement Cadre réservé à l'aéroclub / à l'organisme/au propriétaire

	Type	Nom
La classe de l'évènement	Aéroclub / Organisme/Propriétaire <input type="text"/>	<input type="text"/>
Statut de l'évènement	N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2022/1) <input type="text"/>	N° de version (si néc.) <input type="text"/>
Classe de l'évènement ¹	<input checked="" type="radio"/> Incident <input type="radio"/> Incident grave <input type="radio"/> Accident	
Entités informées:	<input checked="" type="radio"/> Ouvert, analyse en cours <input type="radio"/> Clos avec analyse détaillée <input type="radio"/> Clos immédiatement	
Date UTC:	Indiquez les entités auxquelles vous transmettez (ou avez transmis) ce compte-rendu <input checked="" type="checkbox"/> DSAC ² <input type="checkbox"/> BEA ³ <input type="checkbox"/> DSNA ou AFIS ⁴ <input type="checkbox"/> Aérodrome ⁵ <input type="checkbox"/> Assistant en escale ⁵ <input type="checkbox"/> Concepteur de l'aéronef ⁶	

< PREVIOUS STEP
CANCEL
SAVE AS DRAFT
CONTINUE >

Démo Notification DTO

Read Mode

Occurrence

- Description
- Aéronef;--;
- Analyse
- Informations additionnelles

AÉRONEF

Aéronef;--; x [+ ADD AÉRONEF](#)

INFORMATIONS DE BASE

Modèle aéronef:	<input type="text"/>	+	Immatriculation aéronef:	<input type="text" value="only uppercase admitted and 11 chara"/>
	<input type="text" value="additional text"/>		Phase de vol:	<input type="text"/>
Indicatif radio:	<input type="text"/>		Nature du vol:	<input type="text"/>
Exploitant:	<input type="text"/>	+		
	<input type="text" value="additional text"/>			

INFORMATIONS ADDITIONNELLES SUR L'AÉRONEF

Informations à remplir si vous en avez connaissance ([Annexe I règlement \(UE\) 376/2014](#))

Dernier aéroport de départ:	<input type="text"/>	+	Destination prévue:	<input type="text"/>
	<input type="text" value="additional text"/>			<input type="text" value="additional text"/>

[PREVIOUS STEP](#) [CANCEL](#) [SAVE AS DRAFT](#) [CONTINUE](#)

Démo Notification DTO

Read Mode

Occurrence

- Description
- Aéronef:--
- Analyse
- Informations additionnelles

ANALYSE

Analyse x

ANALYSE

Indication du niveau de risque associé à l'évènement et de la méthodologie qui a été utilisée pour l'évaluer ([guide DSAC](#))

Classification du risque: Méthode de classification:

Catégorie(s) d'accident(s):

Type(s) d'évènement(s) avéré(s):

Type d'évènement si autre:

ANALYSE

Description des causes de l'évènement

Analyse de l'évènement:

✂ 📄 ↶ ↷ **B** *I* U

PREVIOUS STEP

CANCEL

SAVE AS DRAFT

CONTINUE

Démo Notification DTO

Read Mode

Occurrences

- Description
- Aéronef:--:
- Analyse
- Informations additionnelles**

INFORMATIONS ADDITIONNELLES

Informations additio... x

⌵ PÉRIL ANIMALIER

Type d'événement animalier:

Espèce animale:

Type de dommage moteurs:

Pourcentage estimative de perte de poussée:

Nombre d'animaux aperçus:

Nombre d'animaux touchés:

Nombre d'oiseaux ingérés:

Visibilité: m

Nébulosité:

PREVIOUS STEP

CANCEL

SAVE AS DRAFT

CONTINUE

Double notification vers le STAC n'est plus nécessaire pour les événements animaliers

Confidentialité des données

Vous pouvez consulter tous vos comptes-rendus envoyés à la DSAC avec E2 (uniquement). Les autres organisations n'ont pas accès à vos données.

Cependant le système ne permet pas de restreindre aux comptes-rendus envoyés par un seul notifiant de première ligne (pilote par ex).

Il ne faut donc pas créer de comptes pour les membres de votre organisation qui ne sont pas responsables du traitement des événements.

Il est recommandé pour l'instant de garder votre fonctionnement avec des formulaires PDF E2.

L'EASA doit livrer ce rôle « *notifiant de première ligne* » à l'automne 2023.

Formulaires PDF



Utilisez impérativement [Adobe Acrobat Reader](#)

Dézoomez pour afficher la totalité de la page (bug E2)

Questions/commentaires ?

Écrivez les sur le chat Teams



Suites de la notification

- 1. Transfert vers les tierces parties**
- 2. Cas des CRES ouverts dans E1**
- 3. Création d'utilisateurs E2**

Transfert vers les tierces parties

Téléchargez la version PDF de votre compte-rendu (si vous ne l'avez pas déjà) :

ECCAIRS 2 - SRIS 2 TEST DTO.yoni

[HOME](#) | [Report an Occurrence](#) | [Taxonomy](#) | [Administration](#)

Welcome Back **TEST DTO.yoni**
 My Profile

0 Draft User Reports | **1** Sent User Reports | **3** Sent Organisation Reports | **3** All Organisation Reports

[Reports](#) | [All](#) | [Draft](#) | [Sent](#)

[EXPORT](#)

[UPLOAD PDF/ESX](#) | [ESX RESULTS](#) | [ESX VALIDATION RESULTS](#)

<input type="checkbox"/>	Creation Date	Date Sent	Report Number	Organisation	Responsible Entity	Status	Report Ident
<input checked="" type="checkbox"/>	24-Jul-2023	24-Jul-2023	OR-000000000207924 v0.1	TEST DTO	France > DGAC	SENT	View Details Edit Download PDF
<input type="checkbox"/>	20-Jul-2023	20-Jul-2023	OR-000000000203023 v0.1	TEST DTO	France > DGAC	SENT	
<input type="checkbox"/>	18-Jul-2023	18-Jul-2023	OR-000000000199723 v0.1	TEST DTO	France > DGAC	SENT	

Cas des CRES ouverts dans E1

CRES PDF

- Re-saisie nécessaire pour clore dans E2 et utilisant le même numéro de référence de l'événement (et date)
- Recommandation de clôture des CRES dans E1 dans la mesure du possible

E5X

- Pas d'action supplémentaire nécessaire : la mise à jour se fera automatiquement

Création de comptes E2

USER ACCOUNTS

+ NEW USER

EXPORT

 Show Deletion Requests

<input type="checkbox"/>	Username ^	Email	Organisation Name	Organisation ID	Parent Organisation	Disabled	Blocked	Deleted	Roles	Created by	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(All) v	(All) v	(All) v	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	TEST.DTO.Admin	jamet@aviation-civile.gouv.fr	TEST DTO	3460		✓			Reporter Organisation Administrator	yonimalka	⋮
<input type="checkbox"/>	TEST.DTO.alain.jamet	alain.jamet@aviation-civile.gouv.fr	TEST DTO	3460					Reporter Organisation Administrator	yonimalka	⋮
<input type="checkbox"/>	TEST.DTO.yoni	yonimalka@aviation-civile.gouv.fr	TEST DTO	3460					Reporter Organisation Administrator	yonimalka	⋮

1
10 items per page
 1 - 3 of 3 items

Confidentialité des données

Vous pouvez consulter tous vos comptes-rendus envoyés à la DSAC avec E2 (uniquement). Les autres organisations n'ont pas accès à vos données.

Cependant le système ne permet pas de restreindre aux comptes-rendus envoyés par un seul notifiant de première ligne (pilote par ex).

Il ne faut donc pas créer de comptes pour les membres de votre organisation qui ne sont pas responsables du traitement des événements.

Il est recommandé pour l'instant de garder votre fonctionnement avec des formulaires PDF E2.

L'EASA doit livrer ce rôle « *notifiant de première ligne* » à l'automne 2023.

Questions/commentaires ?

Écrivez les sur le chat Teams





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MERCI DE VOTRE ATTENTION