



# Accident du Cessna - 172 - M immatriculé F-BXIB survenu le 07/07/2021 à Pont-sur-Yonne (89)

Sortie longitudinale de piste lors de l'interruption du décollage

Autorité en charge

France - BEA

## RAPPORT

***Rapport d'Enquête cat.3 : rapport sur un événement aux conséquences limitées, élaboré à partir d'un ou de plusieurs témoignages n'ayant pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.***

***Note : Les informations suivantes sont principalement issues des témoignages du pilote et du passager en place avant. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.***

## 1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote de l'avion, accompagné de trois passagers également brevetés, décolle vers 15 h 10 de la piste[1] 32L de l'aérodrome de Pont-sur-Yonne à destination de l'aérodrome de Troyes-Barberey (10).

Il indique que lors du roulement au décollage, l'avion en configuration « lisse », atteint difficilement la vitesse de 55 kt. Après plusieurs tentatives de rotation, l'avion ne décolle pas. Le pilote interrompt le décollage en réduisant les gaz puis se ravise du fait de la fin de piste très proche et effectue « une remise de gaz ». L'avion sort longitudinalement de piste et entre dans un champ de blé. Le train avant se rompt et l'avion bascule sur le dos.

## 2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

### 2.1 Renseignements sur le pilote et le passager en place avant droite

Le pilote, âgé de 54 ans, est titulaire d'une licence PPL (A) délivrée le 7 juin 2006, d'une qualification SEP valide jusqu'au 31 décembre 2022 et d'un certificat médical de classe 2. Dans les 90 derniers jours, il totalisait 40 minutes de vol total, effectuées uniquement sur cet avion. Le jour de l'accident, son expérience totale s'élevait à 284 heures de vol.

Le passager en place avant droite, âgé de 65 ans, est titulaire d'une licence PPL (A) délivrée le 8 mars 2013, d'une qualification SEP valide jusqu'au 31 août 2021 et d'un certificat médical de classe 2. Le jour de l'accident, il totalisait plus de 400 heures de vol sur cet avion, environ 40 h dans les 90 derniers jours et environ 20 h dans les 30 derniers jours. Son expérience totale s'élevait à 1 260 heures de vol sur tous types.

## 2.2 Renseignements météorologiques

Météo-France indique que la région se situait sous un ciel très nuageux à couvert composé de plusieurs couches s'étalant entre 1 800 ft et 10 000 ft. Des nuages convectifs pouvaient être noyés dans la couche. La visibilité était supérieure à 10 km, réduite sous les averses. À l'heure de l'accident, le vent moyen était du 180° pour 5 kt à 8 kt.

## 2.3 Témoignages

### 2.3.1 Le pilote

Il indique que le devis de masse et le centrage ont été réalisés par le passager en place droite et précise que l'avion était chargé à la masse maximale au décollage. Assis en place gauche, Il se souvient que lors de la course au décollage, le régime moteur était de 2 200 tr/min, les volets étaient rentrés et l'avion ne décollait pas.

Il mentionne également qu'après l'accident, l'avion a été retrouvé avec les volets sortis, en configuration atterrissage « volets 40° ». Il pense qu'une sortie intempestive et accidentelle des volets pendant la course au décollage a pu se produire.

### 2.3.2 le passager en place avant droite

Après avoir avitaillé et avoir mesuré la quantité d'essence dans les réservoirs avec la cale graduée, Il indique qu'il s'est installé en place droite et confirme que l'avion était chargé à la masse maximale. Il mentionne avoir proposé au pilote en place gauche de réaliser le décollage.

Comme le préconise le manuel de vol, la configuration des volets au décollage était « lisse ». Il confirme la position « relevée » de la commande des volets sur le cadran répétiteur et visuellement sur les ailes.

Il indique que la course au décollage avec une vitesse de 55 kt, lui a paru normale et qu'en revanche il a été surpris de la réduction puis de la soudaine remise de gaz réalisées par le pilote, sans que celui-ci ne lui en ait fait part.

Il précise ne pas avoir rencontré de problème particulier lors de la navigation précédente réalisée entre Melun et Pont-sur-Yonne. Il ajoute également qu'il était aux commandes en place gauche lors de ce vol.

---

[1] Piste 14R/32L non revêtue, 1 000 m \* 60 m.