



Elixir Aircraft

ALERT SERVICE

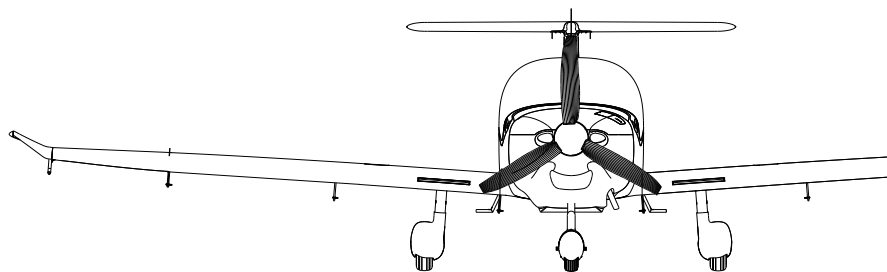
BULLETIN

ASB-633-005-R01

Immobilisation de la flotte par mesure de précaution.

Fleet Grounding as a Precautionary Measure

ALERT



0. DOCUMENT MANAGEMENT

Record of revisions

Rev.	Date	Revised pages	Description
R01	02/10/2026	ALL	Initial release

SB sections overview

0. DOCUMENT MANAGEMENT	1
1. CLASSIFICATION.....	2
2. APPLICABILITY / <i>APPLICABILITÉ</i>	2
3. COMPLIANCE TIME / <i>DÉLAI D'APPLICATION</i>	2
4. REASON / <i>RAISON</i>	2
5. IMPLEMENTATION AND EVALUATION FORM / <i>FORMULAIRE DE MISE EN ŒUVRE</i>	
3	

1. CLASSIFICATION

ALERT ALERTE

Instructions described in this Alert Service Bulletin (ASB) are mandatory.

Les instructions décrites dans ce Bulletin de Service d'Alerte (ASB) sont obligatoires.

2. APPLICABILITY / **APPLICABILITÉ**

EASA.A.633	S/N
ELIXIR	ALL / TOUS

These aircraft are hereafter referred to as the “affected aircraft” throughout this ASB.

Ces aéronefs sont désignés comme « aéronefs concernés » dans la suite de cet ASB.

* The certified type “ELIXIR” refers to all aircraft certified with a maximum take-off weight (MTOW) of 1389lb (630 kg), designated as “Elixir”, as well as all aircraft certified with a maximum take-off weight (MTOW) of 1543lb (700 kg) and commercially designated as “Elixir +” / technically designated as “Elixir B”.

**Le type certifié « ELIXIR » désigne l'ensemble des aéronefs certifiés avec une masse maximale au décollage (MTOW) de 630 kg (1389lb) ainsi que les aéronefs à 700 kg (1543lb), commercialement désignés « Elixir + » et techniquement désignés « Elixir B ».*

3. COMPLIANCE TIME / **DÉLAI D'APPLICATION**

Immediately, upon the publication of this Alert Service Bulletin (ASB).

Immédiatement, dès la publication du présent Bulletin de Service d'Alerte (ASB).

4. REASON / **RAISON**

This ASB is issued following the accident that occurred on 1 October 2026, on Rochefort airfield (France).

Le présent ASB fait suite à l'accident survenu le 1er octobre 2026 sur l'aérodrome de Rochefort (France).

As a precautionary measure, pending information from the competent authorities, and in collaboration with the latter, all affected aircraft are to be grounded until further notice.

Par mesure de précaution, dans l'attente d'informations de la part des autorités compétentes et en collaboration avec ces dernières, nous vous demandons d'immobiliser l'ensemble des aéronefs concernés jusqu'à nouvel ordre.

5. IMPLEMENTATION AND EVALUATION FORM / *FORMULAIRE DE MISE EN ŒUVRE*

 Elixir Aircraft	SERVICE BULLETIN IMPLEMENTATION AND EVALUATION FORM
The purpose of this form is to collect data that will be used to improve the quality of our Service Bulletins and Reliability Program.	
Please fill in this form and return it to:	ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura 17000 La Rochelle – France airworthiness@elixir-aircraft.com
ASB Number/Revision:	SB Title :
633-005-R01	Fleet Grounding as a Precautionary Measure
ASB Implementation Report	
Aircraft Serial Number(s) :	Incorporation Date:
Bulletin report :	
We hereby acknowledge receipt of this Alert Service Bulletin and confirm that the affected aircraft have been grounded until further notice. / <i>Nous accusons réception du présent Bulletin de Service d'Alerte et attestons de l'immobilisation des aéronefs concernés jusqu'à nouvel ordre.</i>	
Company / Service Center:	Adress:
E-mail :	Phone:
Prepared by (Name/Title) :	Date :



Elixir Aircraft

Aéroport de La Rochelle - Ile de Ré – LFBH

Lat: 46° 10' 45" N – Long: 001° 11' 43" W

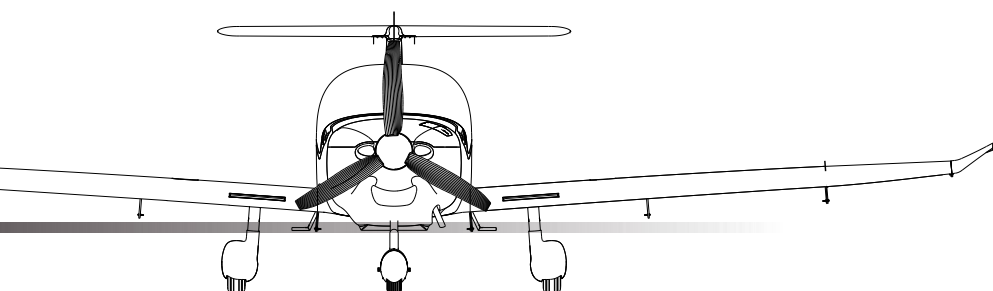
Rue du Jura

17 000 La Rochelle - France

www.elixir-aircraft.com

Technical support

support.elixir-aircraft.com



ASB-633-005

R01 – Oct. 2nd, 2026