CONTRÔLE DU BON BRANCHEMENT DES ROTULES L'HOTELIER

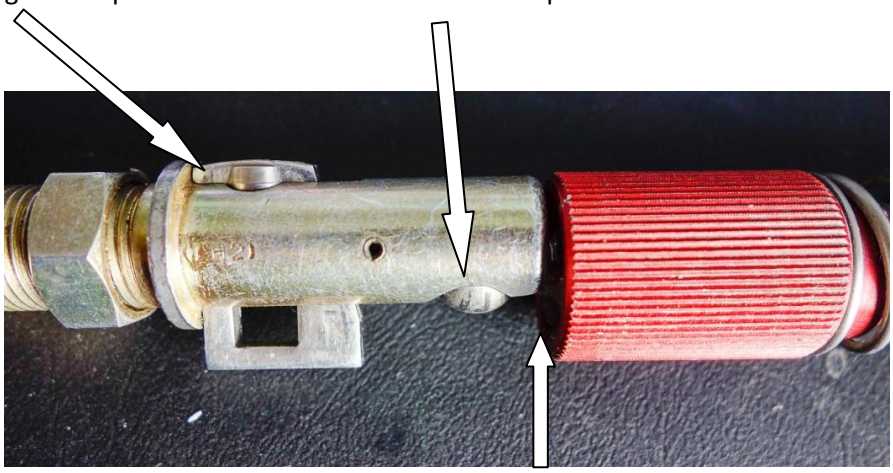
Appliquer les recommandations du constructeur et en particulier la consigne de navigabilité L'Hotellier Airworthiness Directive 1993-001/3

Ci-dessous je vous ai mis quelques photos pour vous permettre de mieux visualiser.

1° ROTULE MAL BRANCHEE et NON VERROUILLEE (cette rotule est montée au moins sur les LS4 et LS6)

Le trou d'épingle n'est pas visible

La rotule dépasse et est visible

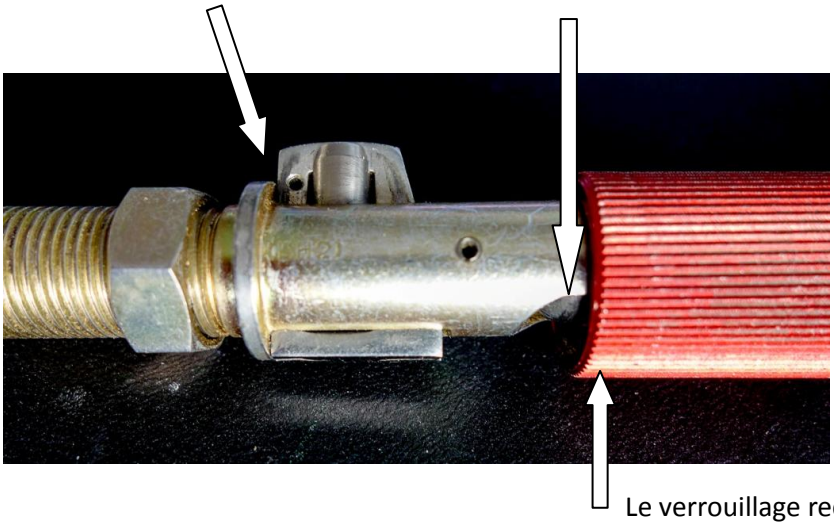


Le verrouillage ne recouvre pas la rotule

2° ROTULE BIEN MONTEE et VERROUILLEE

Le trou d'épingle est bien visible

La rotule ne dépasse pas



Le verrouillage recouvre la rotule

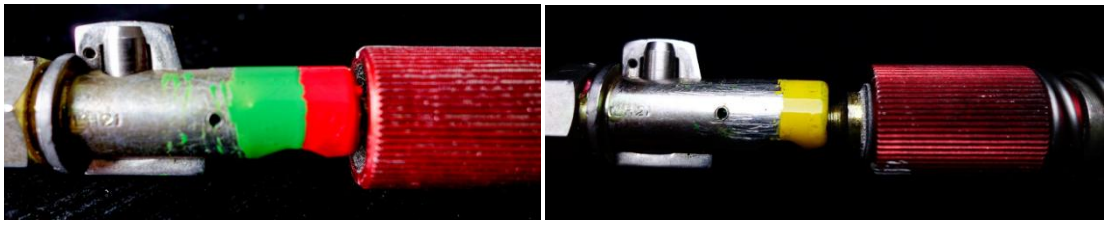
Lors du branchement des commandes, il est important de s'assurer visuellement que les 3 points illustrés ci-dessus sont conformes à la photo N°2.

NB : La personne ayant fait le contrôle sur le planeur le note sur le carnet de route du planeur en mentionnant son nom.

Bailleau, le 26 mars 2016 - JMK

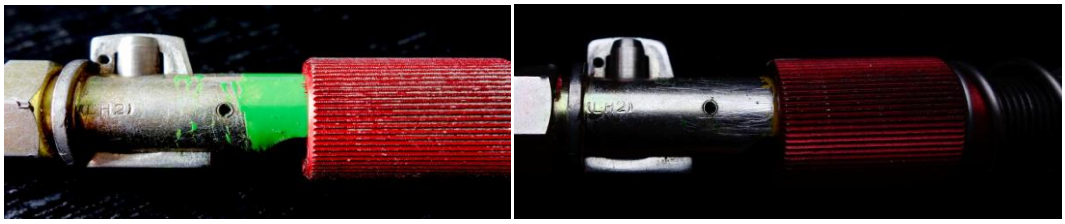
Exemples pouvant améliorer la visualisation du verrouillage.

Peindre avec une couleur visible la partie qui disparaît sous la virole verrouillée afin de pouvoir la visualiser. Ci dessous, 2 exemples.

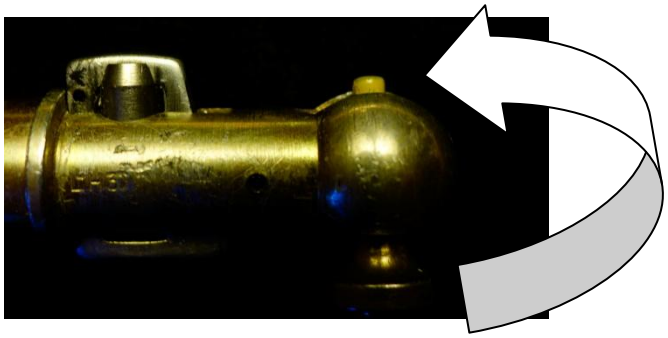


Ci-dessus la rotule est en place, mais pas verrouillée par la virole

Ci-dessous la virole sécurise la rotule. La partie peinte en rouge ou jaune n'apparaît plus, même partiellement.



Ci-dessous un autre exemple avec une rotule ASK 21 et ASK 23 (et d'autres)



Si le trou d'épingle est visible et que le téton (ici peint en jaune) dépasse, alors la rotule est en place dans son logement. Il ne reste plus qu'à la verrouiller avec le dispositif en place sur le planeur.